

Energia, Di Stefano (Enilive): â??Sfatare miti su biocarburanti, serve svilupparli su scalaâ?•

Descrizione

default watermark

(Adnkronos) â?? â??Con quali mezzi e con quali strumenti normativi, industriali, di investimento possiamo rendere fattibile e utilizzabile la massima espressione del potenziale dei biocarburanti. Questa dovrebbe essere la domanda di rilevanzaâ?•. CosÃ¬ Andrea Di Stefano, responsabile Affari regolatori e Market design di Enilive, intervenendo alla presentazione dello studio â??Sinergie tra agricoltura e trasporto aereo per la produzione di Safâ?? realizzato dal gruppo Fit4Foresight-fuel del Politecnico di Torino e coordinato dal professore Chiaramonti, su indicazione del Ministero dellâ??Ambiente e della Sicurezza Energetica. La presentazione si Ã¨ svolta presso lâ??Associazione Civita a Roma nellâ??ambito del terzo incontro del 2026 della Fondazione Pacta sulla riduzione delle emissioni del trasporto aereo.

Di Stefano ha indicato nella cosiddetta commodity package â?? la normativa che regola la domanda di biocarburanti nel settore stradale â?? il dossier con il maggiore impatto potenziale sulla disponibilitÃ di Saf per lâ??aviazione: â??Creare domanda stabile, certa, di biocarburanti nel settore della strada abilita gli investimenti e permette nel lungo periodo la creazione di quella capacitÃ produttiva che servirÃ , molto probabilmente con prioritÃ , allâ??aviazioneâ?•. Il manager ha poi voluto sfatare alcuni â??mitiâ?• ricorrenti sul tema. Sul presunto conflitto tra bioenergie e produzione alimentare, ha citato le distorsioni segnalate anche da altri relatori legate ai terreni incolti, sottolineando che vanno superate â??in un modo corretto e sostenibileâ?• per creare valore lungo la filiera. Quanto allâ??idea che i biocarburanti debbano essere abbandonati perchÃ© non decarbonizzano al 100%, Di Stefano ha affermato che lâ??esperienza dimostra il contrario, rilanciando un â??appello accoratoâ?• per un approccio â??pragmatico, basato sullâ??evidenza scientificaâ?•.

Il rappresentante di Enilive ha ricordato lâ??impegno industriale del gruppo: â??Eni Enilive sta investendo molto in capacitÃ produttiva, in nuove bioraffinerie che stiamo costruendo, convertendo raffinerie esistenti e quindi dando nuovo futuro e nuova linfa ai siti industriali in difficoltÃ , mantenendo occupazione e indotto in Italiaâ?•. Per Di Stefano i biocarburanti restano â??una delle soluzioni piÃ¹ efficienti, probabilmente oggi lâ??unica veramente disponibile al mercatoâ?• per la decarbonizzazione del trasporto aereo, â??uno dei settori che si presta a poche soluzioni. Abbiamo la tecnologia, abbiamo la distribuzione e abbiamo i mezziâ?•, ha concluso il manager, indicando come condizione necessaria

â??una visione chiara, pragmatica, da parte in particolare delle istituzioni europeeâ?• per sostenere gli investimenti e sviluppare su scala i biocarburanti, utilizzabili non solo per lâ??aviazione ma anche per il trasporto su strada, il settore merci e quello marittimo.

â??

economia

webinfo@adnkronos.com (Web Info)

Categoria

1. Comunicati

Tag

1. Ultimora

default watermark

Data di creazione
Luglio 3, 2026
Autore
redazione