

Ciclismo, Continental al Tour de France 2026: â??Tecnologia e sicurezza in garaâ?•

Descrizione

default watermark

(Adnkronos) â?? In occasione della 113Âª edizione del Tour de France, Continental supporta ancora una volta la corsa con la sua tecnologia dâ??avanguardia, sottolineando il suo ruolo di partner chiave per la mobilitÃ nel ciclismo dâ??Ã©lite. Il Tour 2026 si svolgerÃ dal 4 al 26 luglio, coprendo 3.333 chilometri in 21 tappe, da Barcellona a Parigi. Durante tutto lâ??evento, Continental fornirÃ oltre 1.000 pneumatici per bici, piÃ¹ di 400 pneumatici auto e 120 pneumatici moto, a supporto di una flotta di oltre 70 veicoli e circa 30 moto ufficiali. In qualitÃ di uno dei principali partner del Tour de France, Continental garantisce le massime prestazioni in condizioni estremamente impegnative. La partnership di lunga data, giunta ormai al nono anno, dimostra come la tecnologia Continental contribuisca al perfetto svolgimento della gara da una tappa allâ??altra. Continental fornirÃ pneumatici da strada a sei squadre in gara al Tour de France di questâ??anno, piÃ¹ di un quarto del gruppo. Nella corsa ciclistica piÃ¹ prestigiosa al mondo, i team Groupama-FDJ United, Uae Team Emirates â?? XRG, Movistar Team, Bahrain Victorious, Decathlon Cma Cgm AG2R La Mondiale e Uno-X Mobility si affidano agli pneumatici Continental.

â??La fiducia che le sei squadre ripongono in noi Ã¨ sia un onore che uno stimolo. Il Tour si decide nei minimi dettagli: in ogni tappa, in ogni condizione meteorologica e su ogni superficie. Per questo motivo investiamo cosÃ¬ tanto tempo e impegno nello sviluppo dei nostri pneumatici in stretta collaborazione con i team professionistici. E in definitiva, ne beneficiano anche i ciclisti amatorialiâ?•, afferma Hannah Ferle, esperta Continental di pneumatici bici. A seconda della tappa, le squadre si affidano a quattro diversi modelli Continental. Lo pneumatico principale Ã¨ il Grand Prix 5000 S TR, che pesa tra i 250 e i 365 grammi a seconda della misura ed Ã¨ dotato di uno strato di protezione antiforatura. In condizioni meteorologiche variabili, le squadre utilizzano il Grand Prix 5000 AS TR, adatto a tutte le stagioni, che offre una maggiore aderenza sullâ??asfalto bagnato. Per le cronometro, i corridori utilizzano il Grand Prix 5000 TT TR, progettato per una resistenza al rotolamento particolarmente bassa, con una costruzione ottimizzata per ridurre al minimo la dispersione di energia. Nelle tappe con forti venti laterali, i team scelgono lâ??Aero 111, il cui profilo della ruota anteriore Ã¨ progettato per guidare il flusso dâ??aria e ridurre la turbolenza.

Dalla prima edizione del Tour de France nel 1903, la velocitÃ media Ã¨ aumentata da circa 25 a oltre 40 chilometri orari, nonostante nel tempo il percorso sia diventato piÃ¹ impegnativo. Questo continuo incremento di intensitÃ non riguarda solo i corridori, ma impone maggiori esigenze anche allâ??intero convoglio. Le auto di supporto devono operare a velocitÃ altrettanto elevate, mantenendo al contempo precisione, reattivitÃ e controllo in condizioni di gara spesso imprevedibili. Di conseguenza, le prestazioni degli pneumatici di questi veicoli rivestono un ruolo fondamentale nel garantire sicurezza, maneggevolezza e affidabilitÃ durante tutta la corsa. La gamma di pneumatici Continental per le vetture del Tour di questâ??anno comprende gli UltraContact NXT, oltre agli EcoContact 6 e ai PremiumContact 7. La scelta degli pneumatici auto sottolinea lâ??importanza di poter contare su prestazioni costanti per supportare le squadre durante le tre settimane di gara, in diverse condizioni e su vari tipi di terreno. Per il secondo anno consecutivo, lâ??organizzatore del Tour de France, A.S.O., sceglie Continental come fornitore di pneumatici per le moto ufficiali della corsa. Anche questâ??anno, 30 motociclette Kawasaki Versys 1100 accompagneranno il Tour, con piloti incaricati di rifornire dâ??acqua gli atleti e di trasmettere informazioni importanti dalla direzione gara. Come lo scorso anno, le moto sono equipaggiate con pneumatici ContiRoadAttack 4.

Il ContiRoadAttack 4 Ã¨ progettato specificamente per le esigenze che il Tour impone: rapida entrata in temperatura e aderenza costante in condizioni estremamente diverse. Dalle temperature sottozero dei passi alpini o pirenaici bagnati dalla pioggia, al caldo torrido delle tappe nel sud della Francia. Sia che si viaggi a stretto contatto con il gruppo su strette strade di montagna, sia che si affrontino i tratti veloci della campagna francese, questo pneumatico hyper touring offre un livello altrettanto elevato di sicurezza, feedback e controllo intuitivo. Le prestazioni comprovate durante la scorsa stagione di gara hanno posto le basi per il proseguimento di questa partnership e Continental Ã¨ orgogliosa che A.S.O. e Kawasaki continuino a riporre la loro fiducia nella sua tecnologia anche nel 2026.

default watermark

â??

sport

webinfo@adnkronos.com (Web Info)

Categoria

1. Comunicati

Tag

1. Ultimora

Data di creazione
Giugno 30, 2026
Autore
redazione