Caro carburanti, prezzi benzina e diesel continuano a salire

Descrizione

default watermark

(Adnkronos) â??
Continuano a salire anche oggi i prezzi di benzina e diesel, con IP che rincara di due centesimi la verde e di tre centesimi il diesel, Q8 e Tamoil di un cent la benzina e di due cent il diesel.

In particolare, in base ai dati del Mimit aggiornati, il prezzo medio nazionale della benzina self Ã¨ oggi giovedÃ¬ 3 settembra 2,039 euro/litro (rispetto a 2,027 euro/litro del 2 settembre) e quello del diesel self Ã¨ 2,147 euro/litro (contro 2,131 del 2 settembre). Sulla rete autostradale il prezzo medio nazionale della benzina self Ã¨ 2,124 euro/litro (rispetto a 2,110) e quello del diesel self Ã¨ 2,221 euro/litro (contro 2,206).

Questa mattina il Brent Ã¨ in calo sotto i 95 $/b e il Wti intorno ai 90 $/b. Venendo al dettaglio dei prezzi per compagnie e no logo, in base allâ??elaborazione di Quotidiano Energia dei dati comunicati dai gestori allâ??Osservaprezzi del Mimit aggiornati alle 8 di ieri 2 settembre, i prezzi medi della benzina in modalitÃ self praticati dalle compagnie sono tra 2,031 e 2,041 euro/litro (no logo 2,025). Per il diesel, i prezzi medi self praticati dalle compagnie si collocano tra 2,129 e 2,146 euro/litro (no logo 2,126). Sul servito per la benzina gli impianti colorati presentano prezzi medi tra 2,109 e 2,232 euro/litro (no logo 2,079). Sul diesel servito i punti vendita delle compagnie hanno prezzi medi compresi tra 2,212 e 2,345 euro/litro (no logo 2,181). I prezzi medi praticati del Gpl sono tra 0,758 e 0,784 euro/litro (no logo 0,750). Infine, i prezzi medi del metano auto vanno da 1,678 a 1,779 euro/kg (no logo 1,697).

â??In appena 2 giorni nella rete stradale un pieno da 50 litri costa 85 cent in piÃ¹, sia per la benzina che per il gasolio. In autostrada il gasolio si paga 85 cent in piÃ¹ mentre la benzina addirittura 1 euro in piÃ¹. In un solo giorno, da ieri a oggi, un rifornimento di gasolio aumenta di 75 cent in autostrada e 80 nelle strade normali, la benzina, rispettivamente, 70 e 60 centâ?• denuncia Massimiliano Dona, presidente dellâ??Unione Nazionale Consumatori. â??Se il governo Meloni non rinnovasse lo sconto, il 6 settembre il gasolio arriverebbe a 2,392 in autostrada, a un pelo dai 2,4 euro, e 2,318 nelle strade normaliâ?• prosegue Dona.

â??Insomma, non bastano stanziamenti ridicoli come i 14,5 milioni necessari per il bonus carburanti per i lavoratori messi nel decreto carburanti del gennaio 2023, bisogna ridare agli automobilisti lâ??Iva in

piÃ¹ che hanno pagato da marzo ad agosto 2026 rispetto a quella versata negli stessi mesi del 2025, invece di fare calcoli farlocchi come fanno ora, abbassando le accise di 30 cent per il gasolio e 15 cent per la benzinaâ?• conclude Dona.

A lanciare lâ??allarme prezzi anche il Codacons. â??I prezzi dei carburanti continuano a salire in tutta Italia, con il gasolio che al self si attesta oggi a 2,147 euro al litro mentre la benzina vola a 2,039 euro/litro. Una situazione di emergenza su cui pesa la fine dello sconto sulle accise prevista per il prossimo 5 settembreâ?•. â??Tra soli due giorni lo sconto fiscale sul gasolio terminerÃ , e il governo non sembra intenzionato a prorogare la misura â?? evidenzia lâ??associazione â?? Questo significa che in assenza di nuove proroghe a partire dal prossimo weekend il gasolio al self raggiungerÃ il prezzo medio di 2,4 euro al litro in autostrada, mentre sulla rete ordinaria i listini saliranno sopra i 2,3 euro/litroâ?•.

Indipendentemente dallâ??andamento futuro dei listini alla pompa, lâ??addio allo sconto fiscale da 17 centesimi di euro costerÃ agli italiani 8,5 euro in piÃ¹ su ogni pieno di diesel, una stangata che in questo momento il governo deve assolutamente evitare abbandonando lâ??idea di misure legate a redditi o attivitÃ lavorativa, avverte il Codacons. â??Prevedere sconti solo per chi ha Isee bassi o utilizza lâ??auto per lavoro non risolverÃ la situazione ma anzi potrebbe peggiorare il quadro economico generale, considerato che il caro-carburanti colpisce in modo trasversale tutti i consumatori e impoverisce milioni di famiglie che rientrano nel ceto medio, indipendentemente dalle soglie Isee o dallâ??attivitÃ lavorativa svoltaâ?•, conclude.

default watermark

â??

economia

webinfo@adnkronos.com (Web Info)

Categoria

1. Comunicati

Tag

1. Ultimora

Data di creazione
Settembre 3, 2026
Autore
redazione