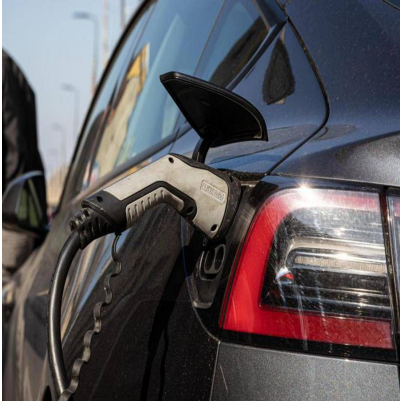




Carburanti, la strategia di Motus-E per far fronte ai rincari

Descrizione

(Adnkronos) â?? Far fronte ai rincari dei carburanti sfruttando il margine di bilancio aggiuntivo aperto dalla Commissione Ue per puntare su elettrificazione strutturale dei consumi, in primis mobilit  , e per finanziare lâ??infrastruttura di ricarica. Il presidente di Motus-E, Fabio Pressi, illustra all  Adnkronos le proposte dell  associazione di operatori industriali dei settori automotive ed energia e del mondo accademico per fronteggiare crisi energetica e caro carburanti.

  La tutela di cittadini e imprese di fronte al costo dei carburanti passa necessariamente attraverso un impiego oculato e strategico del margine di bilancio aggiuntivo aperto dalla Commissione Ue per ridurre la dipendenza dalle fonti fossili e aumentare la sicurezza energetica, da orientare verso un  elettrificazione strutturale dei consumi, su tutti quelli della mobilit  , e una diminuzione permanente dei costi operativi delle imprese  , spiega.

In questo senso,   le risorse andrebbero destinate in primo luogo a finanziare la proposta di revisione della fiscalit  delle flotte di auto aziendali elettrificate, messa a punto da Motus-E insieme alle altre grandi associazioni automotive nazionali. La misura consiste nell  innalzamento delle percentuali di deducibilit  del costo di acquisto e noleggio delle autovetture ricaricabili, con un beneficio differenziato per tecnologia e fascia emissiva e un innalzamento dei massimali di costo fiscalmente riconosciuto, che non si aggiornano da decenni  .

Si chiede inoltre di   risolvere finalmente una differenza di trattamento fiscale tra le ricariche e il rifornimento di carburante di auto a uso promiscuo, con le prime che attualmente sono soggette a quella che di fatto    una doppia imposizione  .

  L  elenco delle misure ammissibili della Commissione, oltre a non escludere un supporto all  acquisto di mezzi elettrici, contempla inoltre espressamente il finanziamento, diretto o indiretto, dell  infrastruttura di ricarica    conclude    Il margine di bilancio potrebbe pertanto finanziare lâ  acquisto e lâ  installazione di colonnine per imprese e partite Iva; cofinanziare il completamento della rete ad accesso pubblico nelle aree con circolante elettrico ancora limitato; la ricarica del trasporto merci, nei depositi e negli hub logistici e ad altissima potenza sui corridoi europei; lâ  infrastrutturazione dei depositi del trasporto pubblico locale, con produzione e accumulo di

rinnovabili in loco?•.

Quanto agli ultimi dati di settore, si segnala che nei primi otto mesi dell'anno le auto elettriche immatricolate in Italia sono 90.381, su del 68,2% rispetto allo stesso periodo del 2025, con una market share dell'8%, in crescita rispetto al 5,1% del periodo gennaio-agosto 2025. Al 31 agosto, il parco circolante elettrico puro italiano risulta composto da 444.863 auto.

â??

sostenibilita/mobilita

webinfo@adnkronos.com (Web Info)

Categoria

1. Comunicati

Tag

1. Ultimora

Data di creazione

Settembre 2, 2026

Autore

redazione

default watermark