Carburanti, Assogasliquidi-Federchimica: â??Con nuovo approccio Ue Gpl e Gnl protagonistiâ?•

Descrizione

default watermark

(Adnkronos) â?? SostenibilitÃ , sicurezza, legalitÃ e competitivitÃ . Alla luce delle continue tensioni geopolitiche, sono queste le parole-chiave del dibattito dellâ??Assemblea di Assogasliquidi-Federchimica, riunita nella sede del ministero delle Imprese e del Made in Italy, in rappresentanza delle filiere industriali italiane del GPL e GNL. â??Il messaggio principale lo vogliamo mandare a Bruxelles â?? ricorda nel suo intervento il presidente dellâ??associazione Matteo Cimenti â?? perchÃ© negli ultimi mesi dallâ??Ue sono arrivati segnali di un promettente nuovo approccio comunitario rispetto alla gestione della transizione. Se sarÃ confermato nei fatti, i gas liquefatti saranno ancor piÃ¹ protagonisti nella vita quotidiana di consumatori e imprese, grazie agli sforzi fatti dallâ??industria italiana in termini di investimenti, infrastrutture e tecnologiaâ?•.

I numeri del Gpl sono pressochÃ© stabili ma le nuove immatricolazioni sono in calo di fronte alle incertezze sul futuro automotive, mentre per il retrofit lâ??industria della componentistica e della distribuzione confida sullâ??utilizzo degli incentivi appena varati proprio dal Mimit. Il Gnl Ã¨ in crescita negli usi industriali, stabile nel trasporto stradale e in rampa di lancio nel settore marittimo. Le previsioni potrebbero essere migliori qualora diventasse concreta lâ??inversione di rotta che sembra aver preso lâ??Europa sulle scelte di politica energetica.

Lâ??associazione sottolinea lo sviluppo odierno di molecole rinnovabili come bioGpl (e Dme rinnovabile) e bioGnl, â??sempre piÃ¹ presenti nel mercato e rispondenti allâ??esigenza espressa dalla Commissione Ue di promuovere produzioni nazionali. Ã? necessaria quindi una forte accelerazione sulla revisione dei principali atti normativi Ue a partire dal regolamento CO2 sulle auto.

â??Lâ??attuale proposta di parere elaborato dal relatore Massimiliano Salini â?? ricorda Cimenti â?? attribuisce finalmente un ruolo concreto ai biocarburanti, superando lâ??approccio di conteggio delle emissioni solo â??a bocca di motoreâ??. Lâ??industria automotive (compresa quella della componentistica) ha bisogno di certezze per poter compiere le proprie scelte di investimento ed Ã¨ quindi urgente giungere allâ??adozione di modifiche sostanziali al regolamento comunitario in linea con quanto indicato nella proposta di parere. Ma Ã¨ necessario mettere mano â?? con gli stessi obiettivi e con gli stessi percorsi inclusivi di tutte le tecnologie â?? anche al regolamento sulle emissioni di CO2

dei veicoli pesanti. Su tutti questi aspetti, confidiamo nel sostegno del Governo italiano e di tutte le forze politiche per una nuova competitivitÃ del nostro sistema industriale manifatturiero ed energetico. Lo stesso approccio va rivolto alla attuazione della direttiva â??Case greenâ?? che â?? se non applicata in modo tecnologicamente neutrale â?? riuscirÃ ad aggredire solo una piccolissima parte del patrimonio immobiliare europeo, allontanandoci dal raggiungimento dei target di decarbonizzazioneâ?•.

Sul tavolo anche lâ??argomento della disciplina ETS2 con i suoi impatti su imprese e consumatori. â??Lâ??aumento dei costi energetici rischia di incidere significativamente sulle aree rurali, territori montani, piccoli comuni e attivitÃ economiche piÃ¹ esposte, oltre che sugli automobilisti â?? avverte Cimenti â?? e per questa ragione continuiamo a chiedere che le risorse generate dai nuovi meccanismi vengano integralmente reinvestite nei settori che le producono, sostenendo gli investimenti industriali nelle molecole rinnovabili, nonchÃ© in misure di mitigazione per i consumatori, nella chiara consapevolezza che la sfida climatica non puÃ² essere affrontata indebolendo la competitivitÃ europea o aggravando le condizioni delle fasce piÃ¹ vulnerabili della popolazioneâ?•.

Nel settore del GNL, Assogasliquidi-Federchimica chiede continuitÃ sulle misure incentivanti per la produzione del biometano con un focus particolare sulla crescita di disponibilitÃ di bioGnl ed una piena valorizzazione del prodotto anche prendendo spunto dal successo ottenuto in Germania dal sistema Thg Quote. Contemporaneamente va assicurato il riconoscimento delle garanzie di origine ai fini Ets (sia Ets1 che Ets2), anche per abilitare il pieno potenziale del meccanismo della â??virtual liquefactionâ?? e garantire certezze alla filiera circa la documentazione da utilizzare per valorizzare correttamente il prodotto di origine bio.

default watermark

La modesta crescita dei consumi nel trasporto stradale pesante (+3%) rende ancora piÃ¹ necessaria lâ??emanazione del decreto del ministero dei Trasporti che deve dare concreta attuazione allo stanziamento di 590 milioni di euro destinati al rinnovo del parco mezzi delle imprese di autotrasporto per il prossimo quinquennio, secondo lâ??associazione. Qui la richiesta Ã¨ di significative premialitÃ allâ??acquisto di mezzi alimentati a Gnl e bioGnl. A tale misura, Ã¨ necessario aggiungere un credito di imposta per lâ??acquisto soprattutto di bioGnl, al fine di consentire la ripresa del mercato delle immatricolazioni e la piena valorizzazione della rete dei punti vendita di distribuzione cosÃ¬ come delle infrastrutture primarie di approvvigionamento.

Infine, gli aspetti della legalitÃ e sicurezza: â??In questâ??ottica â?? conclude Cimenti â?? la proficua e duratura collaborazione con la Direzione generale del Ministero dellâ??Ambiente e lâ??attivitÃ di contrasto allâ??illegalitÃ portata avanti dal Corpo della Guardia di Finanza sono essenziali per garantire che le Imprese del settore operino in conformitÃ con le regole, a tutela sia della corretta competitivitÃ tra gli operatori, sia del rispetto dei piÃ¹ alti livelli di sicurezza. Contemporaneamente, le attivitÃ sviluppate insieme al Corpo nazionale dei Vigili del Fuoco â?? in termini sia di monitoraggio degli eventi incidentali sia di aggiornamento continuo della formazione e delle regole tecniche poste a presidio delle nostre attivitÃ â?? pensiamo siano fondamentali per consentire una competitivitÃ in sicurezza del nostro compartoâ?•.

â??

economia

webinfo@adnkronos.com (Web Info)

Categoria

1. Comunicati

Tag

1. Ultimora

Data di creazione
Luglio 16, 2026
Autore
redazione

default watermark