Blue economy, Deidda: â??La riforma va condivisa, basta divisioni sul sistema marittimoâ?•

Descrizione

default watermark

(Adnkronos) â?? â??Una riforma cosÃ¬ importante merita un lavoro condiviso e non divisioni tra maggioranza e opposizioneâ?•. Lo ha dichiarato Salvatore Deidda a margine dellâ??Assemblea pubblica di Assiterminal a Roma, intervenendo sul percorso di riforma del sistema portuale italiano. â??Il settore si aspetta un lavoro dignitoso da parte della politica, non bandierineâ?•, ha spiegato Deidda, sottolineando la volontÃ di lavorare affinchÃ© â??anche lâ??opposizione sia soddisfatta del lavoro che porteremo avanti in commissioneâ?•.

Secondo il presidente della Commissione Trasporti della Camera, il recente decreto sulla valorizzazione della risorsa mare rappresenta â??un tasselloâ?• di un percorso piÃ¹ ampio che riguarda blue economy e logistica. â??La politica deve ascoltare le imprese e non imporre dallâ??alto i propri desiderata. Sono le aziende che devono dirci quali condizioni servono per lavorare al meglioâ?•, ha aggiunto.

Tra gli obiettivi principali della riforma, Deidda ha indicato la costruzione di â??un interesse nazionale sulla portualitÃ â?•, superando la frammentazione tra singole AutoritÃ portuali. â??Finora ogni porto guardava giustamente al proprio territorio, ma mancava uno spirito nazionale. Oggi dobbiamo costruire un vero sistema Italia della portualitÃ â?•. Il parlamentare ha poi richiamato il tema della certezza del diritto e della tutela del lavoro portuale. â??Serve chiarezza nella governance, nelle competenze e nei rapporti tra autoritÃ e operatori, ma anche maggiori certezze per i lavoratori del settoreâ?•. Deidda ha inoltre ribadito lâ??importanza del dialogo tra istituzioni e associazioni di categoria: â??Tutti i provvedimenti che abbiamo costruito, dalla risorsa mare alle infrastrutture, sono nati ascoltando le esigenze delle aziende e degli operatoriâ?•. Infine, una critica allâ??Ets europeo applicato al settore marittimo: â??Ã? uno di quei provvedimenti che piacevano al legislatore europeo ma che hanno portato soltanto danni al mondo marittimoâ?•.

â??

economia

webinfo@adnkronos.com (Web Info)

EI SRL - P.IVA IT16017671005

Categoria

1. Comunicati

Tag

1. Ultimora

Data di creazione
Maggio 12, 2026
Autore
redazione

default watermark