



Axpo, avviata operativit  Green Pearl, nuova nave per GNL e Bio-GNL

Descrizione

(Adnkronos)    E   stata inaugurata ufficialmente a Genova l  operativit  di   Green Pearl  , l  innovativa nave gasiera per il trasporto small scale e per il rifornimento di GNL e Bio-GNL che, prima in Europa, consente di affiancare alle operazioni   ship-to-ship   (rifornimento alle navi) anche quelle   ship-to-truck   (rifornimento alle autocisterne gasiere), garantendo cos  una notevole semplificazione delle operazioni di distribuzione small scale e generando ricadute positive in termini di sicurezza energetica e di supporto al tessuto economico nazionale.

L  unit  era stata commissionata al cantiere genovese San Giorgio del Porto per conto della societ  armatoriale G&H Shipping Srl, joint venture tra Gas and Heat (famiglia Evangelisti) e la stessa San Giorgio del Porto (gruppo Genova Industrie Navali), poi affiancate dalla Sofipa (holding del gruppo armatoriale Ottavio Novella), ponendo al centro del progetto l  applicazione industriale di tecnologie e processi. L  unit     noleggiata dal Gruppo Axpo per i prossimi 10 anni       lunga circa 117 metri e larga 18 metri, ha una capacit  di 7.500 metri cubi di GNL e rappresenta un esempio avanzato di applicazione industriale di tecnologie e processi che uniscono sicurezza operativa, efficienza e attenzione alla riduzione delle emissioni, consentendo di perseguire maggiore sostenibilit  all  industria marittima.

I servizi ship-to-ship consistono nel trasferimento del combustibile da una nave all  altra, mentre la modalit  ship-to-truck consente il rifornimento diretto delle autocisterne gasiere a terra. Grazie a questa doppia configurazione operativa, Green Pearl introduce una maggiore flessibilit  nella distribuzione small scale, consentendo un accorciamento della filiera logistica e una pi ¹ efficiente distribuzione del GNL e del bio-GNL agli utenti finali. L  area di operativit  della Green Pearl sar  quella del Mediterraneo (in prevalenza West Mediterrean e coste italiane), mentre il suo impiego sar  all  insegna della massima flessibilit , legato alle contingenti esigenze di rifornimento di GLN e bio GLN nei principali porti. La nave    stata noleggiata da Axpo nell  ottica di un progetto strategico di sviluppo del mercato small scale GLN e bio GLN marittimo, rafforzando la catena di approvvigionamento nei porti italiani e, potenzialmente, in altri scali mediterranei.

    con grande orgoglio e senso di responsabilit  che la societ  G&H Shipping consegna ufficialmente la nuova unit  al prestigioso noleggiatore Axpo    afferma Marco Novella, Presidente di

G&H Shipping â?? Inizia oggi un percorso condiviso di lungo periodo, con un noleggio della durata iniziale di dieci anni, che auspichiamo possano raddoppiare nel tempo, durante i quali tutte le parti si impegneranno a collaborare al meglio per garantire il pieno successo di questo progetto innovativo, nato anche con il desiderio di contribuire concretamente alla transizione energeticaâ?•. â??Siamo particolarmente orgogliosi â?? aggiunge Novella â?? che lâ??unitÃ batta bandiera italiana, nonostante la complessitÃ e lâ??impegno richiesti dallâ??iter di riferimento; a tal proposito desideriamo ringraziare le AutoritÃ italiane competenti, che non si sono mai tirate indietro nel lavorare per la realizzazione di questo progetto, garantendo pieno supporto in ogni fase del percorso.â?•

â??La giornata di oggi segna una tappa fondamentale per Axpo e per Genova, cioÃ lâ??avvio dellâ??operativitÃ di Green Pearl, rafforzando la nostra leadership nel settore dello small-scale LNG e del bio-LNG. La nave, che rende possibili soluzioni a basse emissioni e favorisce lo sviluppo dei combustibili rinnovabili del futuro, riflette il nostro approccio pragmatico alla transizione energetica e consolida il ruolo dellâ??Italia come hub strategicoâ?•, ha dichiarato Domenico De Luca, Head of Business Area Trading & Sales di Axpo.

Per Simone Demarchi, Amministratore Delegato di Axpo Italia â??con Green Pearl diamo concretezza alla nostra visione: accelerare la transizione del trasporto marittimo mediante soluzioni sicure, innovative e orientate alla sostenibilitÃ. Ã? un progetto che rafforza il ruolo dellâ??Italia nel Mediterraneo, sia come hub di distribuzione, sia come piattaforma capace di abilitare nuove filiere e rendere piÃ¹ efficiente la logistica energetica, a beneficio della sicurezza di approvvigionamento per tutto il Paese. Lâ??inizio dellâ??operativitÃ di questo nuovo progetto Ã? un elemento di grande orgoglio per la nostra azienda e il risultato di una collaborazione virtuosa, orientata al cambiamento e tesa alla risolutezza tra aziende private ed enti pubbliciâ?•.

â??

economia

webinfo@adnkronos.com (Web Info)

Categoria

1. Comunicati

Tag

1. Ultimora

Data di creazione

Gennaio 29, 2026

Autore

redazione