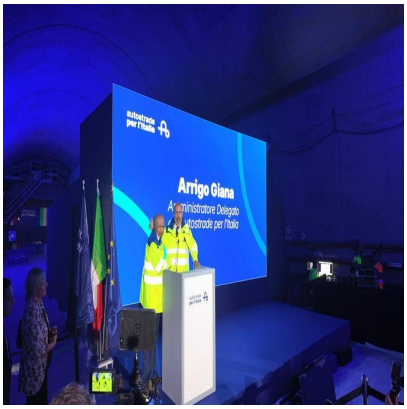


Autostrade, terminato scavo galleria San Donato: avanti con ampliamento dellâ??A1 tra Firenze Sud e Incisa

Descrizione

default watermark

(Adnkronos) â?? Con la caduta dellâ??ultimo diaframma, si Ã¨ infatti completato oggi lo scavo del nuovo tunnel della A1, la principale infrastruttura prevista nellâ??ambito del progetto di ampliamento dellâ??Autostrada del Sole, tra Firenze Sud e Incisa Reggello. Uno scavo condotto su due fronti, per 950 metri complessivi, utilizzando tecniche tradizionali. Una scelta realizzativa che risponde anche alla necessitÃ di assicurare la piena fruibilitÃ delle gallerie esistenti che hanno continuato a garantire per la durata dei lavori i collegamenti tra il Sud e il Nord, preservando un nodo strategico per la viabilitÃ del paese che ospita quotidianamente circa il 30% in piÃ¹ di traffico rispetto alla media nazionale.

La realizzazione della nuova galleria, che a lavori conclusi ospiterÃ il traffico su tre corsie in direzione Sud, si inserisce nellâ??ambito del progetto di potenziamento tra Firenze Sud e Incisa per 18 km complessivi, di cui 6,2 km giÃ aperti al traffico nel 2021. Rientrano tra le principali opere del tracciato di circa 12 km i due viadotti Ribuio, giÃ aperti al traffico. Si tratta di infrastrutture composte da due impalcati separati di 150 metri, realizzati in acciaio e calcestruzzo, con solette larghe 14 metri e travi metalliche alte 2,5 metri. In prossimitÃ di Incisa Reggello, si trova il nuovo Viadotto Massone anchâ??esso realizzato in acciaio e calcestruzzo e composto da due strutture separate a tre campate. Nellâ??intervento di ampliamento Ã¨ stata prevista anche la demolizione e la ricostruzione di 11 cavalcavia. Nelle prossime settimane verranno inoltre resi transitabili ulteriori 4 km di nuova carreggiata (tra le aree di servizio Chianti e le gallerie San Donato), lo spostamento del traffico sul nuovo tratto in variante consentirÃ di poter avviare i lavori di riqualificazione del tracciato originario della A1. Il valore complessivo dellâ??intero intervento di ampliamento, in cui operano in media 500 persone, Ã¨ pari a circa 1 miliardo.

La conclusione dellâ??attivitÃ di scavo della nuova galleria San Donato â?? che ha visto lavori del personale del gruppo per un totale di 495 mila ore â?? segna un punto di svolta nella realizzazione dellâ??ampliamento. Nella nuova San Donato, infatti, potranno essere avviati i lavori necessari per renderla transitabile: a partire dalle finiture strutturali della calotta e del piano viabile, fino allâ??allestimento delle dotazioni tecnologiche e della creazione dei by-pass di collegamento con le gallerie esistenti. Da qui a un anno il traffico potrÃ pertanto essere deviato allâ??interno del nuovo fornice, mentre a partire dal 2028 inizieranno ad essere resi via via disponibili i nuovi tratti a tre corsie.

â??Oggi segniamo un importante passo in avanti nella realizzazione di un progetto che Ã¨ strategico per la mobilitÃ nazionale. Un intervento che porterÃ benefici in termini di qualitÃ del viaggio grazie al tempo risparmiato al volante. Con questo traguardo celebriamo non soltanto unâ??opera, ma il lavoro e le competenze delle persone del Gruppo Autostrade per lâ??Italia che lâ??hanno resa possibile. E guardiamo al futuro con la volontÃ di continuare a valorizzare questo patrimonio, investendo nelle persone, nelle conoscenze e nellâ??innovazione â??, sottolinea Arrigo Giana, Amministratore delegato del Gruppo Autostrade per lâ??Italia.

Ad assistere alla caduta dellâ??ultimo diaframma della nuova galleria San Donato, erano presenti questâ??oggi, tra gli altri, il Vicepresidente del Consiglio e Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini, il Presidente della Regione Toscana, Eugenio Giani, oltre allâ??Amministratore delegato di Autostrade per lâ??Italia, Arrigo Giana.

â??

economia

webinfo@adnkronos.com (Web Info)

default watermark

Categoria

1. Comunicati

Tag

1. Ultimora

Data di creazione
Ottobre 5, 2026
Autore
redazione