



Auto, Assogasliquidi: bozza relazione revisione regolamento coâ?? rispetta principio neutralit  tecnologica

Descrizione

(Adnkronos) â?? â?•La bozza di relazione su revisione del regolamento coâ?? rispetta il principio di neutralit  tecnologicaâ?•. Lo afferma Matteo Cimenti, presidente di Assogasliquidi-Federchimica, in una nota. â?•Adeguamento alle attuali realt  di mercato degli obiettivi al 2030 e 2035, raggiungibili sin da subito anche con lâ??utilizzo di tutti i carburanti rinnovabili che rispettano i criteri di sostenibilit  indicati nella direttiva red III sono le principali novit  della bozza, che introduce emendamenti alla proposta della Commissione Ue di revisione del regolamento coâ?? per autovetture e veicoli commerciali leggeri, e che lâ??industria italiana dei gas liquefatti valuta positivamente. Il testo prevede â?•condizioni adeguate affinch  lâ??automotive europea possa raggiungere gli obiettivi di riduzione delle emissioni, salvaguardando lâ??occupazione, rafforzando la competitivit  e assicurando alle imprese certezza sugli investimenti e ai cittadini possibilit  di scelta tra soluzioni differentiâ?•, si legge nel comunicato.

â??Ringraziamo per il complesso lavoro svolto dal relatore della bozza di Relazione, lâ??eurodeputato Massimiliano Salini perch  in questa formulazione vediamo finalmente rispettato il principio di neutralit  tecnologicaâ?•, aggiunge Cimenti.   prevista infatti una valorizzazione immediata dei carburanti rinnovabili ammissibili ai fini della direttiva red III, nonch  una revisione degli obiettivi, per consentire il loro effettivo raggiungimento da parte del settore automotive europeoâ?•. â??Poter permettere gi  oggi ai carburanti rinnovabili di contribuire alla decarbonizzazione â?? aggiunge Cimenti â?? permette di rendere meno difficile il conseguimento dei target e incentivare al tempo stesso gli investimenti necessari allo sviluppo di questi prodotti energetici, offrendo cos  certezze normative alla loro industria. Tra i carburanti eligibili indicati formalmente nella direttiva red III ci sono anche i gas liquefatti rinnovabili che sono gi  disponibili e lo saranno in quantit  sempre maggioriâ?•. â??Adesso auspichiamo la massima condivisione di questa impostazione in occasione dell  approvazione in Commissione Envi (ambiente, sanit  pubblica e sicurezza alimentare) e in seduta plenaria da parte di tutti i gruppi del Parlamento Ueâ?•, conclude.

Nel dettaglio la bozza prevede per i veicoli commerciali leggeri un obiettivo di riduzione del 30% entro il 2030 e dell 80% entro il 2035. Per le autovetture, il mantenimento dell obiettivo per il 2030 e una riduzione del 90% entro il 2035, nonch  la valorizzazione dei carburanti rinnovabili indicati dalla

direttiva red III fin da subito (e non quindi dal 2035) con una soglia implementata al 10% (rispetto all'originaria indicazione del 3% proposta dalla Commissione Europea). La bozza verrà a breve presentata per essere oggetto di discussione da parte della commissione Envi e successivamente dall'assemblea plenaria del Parlamento Ue.

â??

economia

webinfo@adnkronos.com (Web Info)

Categoria

1. Comunicati

Tag

1. Ultimora

Data di creazione

Maggio 12, 2026

Autore

redazione

default watermark