Auto, Assogasliquidi: bozza relazione revisione regolamento coâ?? rispetta principio neutralitÃ tecnologica

Descrizione

default watermark

(Adnkronos) â?? â?•La bozza di relazione su revisione del regolamento coâ?? rispetta il principio di neutralitÃ tecnologicaâ?•. Lo afferma Matteo Cimenti, presidente di Assogasliquidi-Federchimica, in una nota. â?•Adeguamento alle attuali realtÃ di mercato degli obiettivi al 2030 e 2035, raggiungibili sin da subito anche con lâ??utilizzo di tutti i carburanti rinnovabili che rispettano i criteri di sostenibilitÃ indicati nella direttiva red III sono le principali novitÃ della bozza, che introduce emendamenti alla proposta della Commissione Ue di revisione del regolamento coâ?? per autovetture e veicoli commerciali leggeri, e che lâ??industria italiana dei gas liquefatti valuta positivamente. Il testo prevede â?•condizioni adeguate affinchÃ© lâ??automotive europea possa raggiungere gli obiettivi di riduzione delle emissioni, salvaguardando lâ??occupazione, rafforzando la competitivitÃ e assicurando alle imprese certezza sugli investimenti e ai cittadini possibilitÃ di scelta tra soluzioni differentiâ?•, si legge nel comunicato.

â??Ringraziamo per il complesso lavoro svolto dal relatore della bozza di Relazione, lâ??eurodeputato Massimiliano Salini perchÃ© in questa formulazione vediamo finalmente rispettato il principio di neutralitÃ tecnologicaâ?•, aggiunge Cimenti. Ã? prevista infatti una valorizzazione immediata dei carburanti rinnovabili ammissibili ai fini della direttiva red III, nonchÃ© una revisione degli obiettivi, per consentire il loro effettivo raggiungimento da parte del settore automotive europeoâ?•. â??Poter permettere giÃ oggi ai carburanti rinnovabili di contribuire alla decarbonizzazione â?? aggiunge Cimenti â?? permette di rendere meno difficile il conseguimento dei target e incentivare al tempo stesso gli investimenti necessari allo sviluppo di questi prodotti energetici, offrendo cosÃ¬ certezze normative alla loro industria. Tra i carburanti eligibili indicati formalmente nella direttiva red III ci sono anche i gas liquefatti rinnovabili che sono giÃ disponibili e lo saranno in quantitÃ sempre maggioriâ?•. â??Adesso auspichiamo la massima condivisione di questa impostazione in occasione dellâ??approvazione in Commissione Envi (ambiente, sanitÃ pubblica e sicurezza alimentare) e in seduta plenaria da parte di tutti i gruppi del Parlamento Ueâ?•, conclude.

Nel dettaglio la bozza prevede per i veicoli commerciali leggeri un obiettivo di riduzione del 30% entro il 2030 e dellâ??80% entro il 2035. Per le autovetture, il mantenimento dellâ??obiettivo per il 2030 e una riduzione del 90% entro il 2035, nonchÃ© la valorizzazione dei carburanti rinnovabili indicati dalla

direttiva red III fin da subito (e non quindi dal 2035) con una soglia implementata al 10% (rispetto allâ??originaria indicazione del 3% proposta dalla Commissione Europea). La bozza verrÃ a breve presentata per essere oggetto di discussione da parte della commissione Envi e successivamente dallâ??assemblea plenaria del Parlamento Ue.

â??

economia

webinfo@adnkronos.com (Web Info)

Categoria

1. Comunicati

Tag

1. Ultimora

default watermark

Data di creazione
Maggio 12, 2026
Autore
redazione