



Tutor addio, arrivano i super-autovelox Navigard e SafeDrive

Descrizione

(Adnkronos) â??

Addio Tutor e autovelox fissi, ma soprattutto addio corse in auto e telefonini al volante: dal prossimo anno algoritmi, sensori, radar e altri sistemi di rilevazione controlleranno il traffico sulle nostre autostrade, rilevando l'andamento del traffico ma soprattutto le eventuali violazioni del Codice della Strada. A gestire questo controllo 'globale' sar  il Navigard, un sistema sviluppato da Autostrade per lâ??Italia in collaborazione con la Polizia di Stato, che raccoglier  in tempo reale e in continuo una enorme quantit  di dati e li elaborer  'dialogando' con varchi elettronici, telecamere di sorveglianza e centrali operative. Grazie a questa sinergia tra i vari dispositivi si potr  misurare la velocit  media e quella istantanea dei veicoli, si potranno pesare i mezzi pesanti in tempo reale ma anche esaminare i diversi comportamenti, lanciando â?? ad esempio â?? in tempi brevissimi l'allarme su eventuali veicoli contromano. Il controllo umano verr  quindi affiancato da una analisi digitale, condotta grazie alla enorme capacit  di calcolo dei moderni sistemi IT.

Per l'entrata in servizio del Navigard sulle prime tratte autostradali bisogner  aspettare il 2026 mentre gi  l'anno successivo il sistema potrebbe coprire lâ??intera rete gestita da Autostrade per lâ??Italia. Sempre nel 2026   prevista l'entrata in funzione del SafeDrive, un autovelox intelligente pensato soprattutto per le aree urbane. Utilizzando telecamere ad alta definizione e Led a infrarossi questo 'super-autovelox' utilizzer  l'intelligenza artificiale per analizzare le immagini rilevando non solo la velocit  , ma anche lâ??uso del cellulare al volante o il mancato allaccio della cintura di sicurezza. Le telecamere leggeranno al volo la targa dei veicoli interessati e predisporranno un verbale pronto per la notifica. â??economywebinfo@adnkronos.com (Web Info)

Categoria

1. H24News

Tag

1. adnkronos
2. Ultimora

Data di creazione

Settembre 22, 2025

Autore

andreaperocchi_pdnrf3x8

default watermark