



Innovazione, Bertogna (Unimore): «Guida autonoma rivoluzionerà la mobilità ma servono test sicuri»

Descrizione

(Adnkronos) «La guida autonoma è destinata a rivoluzionare non solo la mobilità urbana, ma anche logistica, trasporto materiali, agricoltura e difesa. È una tecnologia che qui per rimanere». Lo ha detto Marko Bertogna, professore dell'università Modena-Reggio Emilia, durante l'evento «On the Road, distretti di innovazione: ricerca, tech transfer e capitale umano per far crescere l'Europa» presso il Gazometro di Roma, in occasione del quale sono stati presentati i risultati conseguiti nel primo triennio di attività di Road a Rome Advanced District.

Bertogna ha sottolineato come il nodo centrale dello sviluppo sia la sicurezza funzionale dei sistemi autonomi: «Il problema è riuscire a sperimentare e testare questi veicoli in modo da garantire il 100% di sicurezza. Sono sistemi che, in teoria, dovrebbero essere più sicuri dell'uomo, perché non si distruggono, non si stancano e non assumono comportamenti imprevedibili». Per questo, ha spiegato il docente, sono necessari ambienti di prova controllati: «Qui su Road abbiamo realizzato un'area geofence, rappresentativa di un contesto urbano con rotatorie, uffici e logistica, che consente di testare senza esporre la cittadinanza a rischi». Il professore ha poi richiamato il tema dell'integrazione tra infrastruttura e veicoli: «La guida autonoma deve essere connessa con la città e con l'infrastruttura stradale. Noi abbiamo sviluppato sistemi che permettono all'infrastruttura di supportare le decisioni del veicolo».

Infine, un richiamo alla competizione globale e agli investimenti: «Waymo, l'azienda che più ha speso ed è più avanti nella parte di guida autonoma, che fa i robotaxi in giro per l'America e sta iniziando anche in Europa, ha speso qualcosa come 30 miliardi. Ovviamente noi non possiamo spendere questo tipo di finanziamenti e rimanere indietro su questo tipo di tecnologie. Purtroppo, in Europa stiamo perdendo il treno rispetto a Stati Uniti e Cina, dove gli investimenti sono da 10 a 100 volte superiori. Il vero limite oggi è l'ultimo 1% di sicurezza, quello che rende il sistema realmente affidabile in ogni scenario».

«

economia

webinfo@adnkronos.com (Web Info)

Categoria

1. Comunicati

Tag

1. Ultimora

Data di creazione

Maggio 22, 2026

Autore

redazione

default watermark