



Iran, impennata prezzi dei carburanti: compagnie aeree low cost tagliano i voli

Descrizione

(Adnkronos) â?? Ryanair, Transavia, Volotea e altre compagnie aeree low cost stanno subendo le conseguenze dellâ??aumento dei prezzi del carburante per aerei, dovuti alla guerra in Iran e in Medio Oriente, e reagiscono riducendo i voli. La chiusura dello Stretto di Hormuz ha sottratto unâ??enorme quantitÃ di petrolio al mercato, facendo schizzare alle stelle il prezzo del carburante per aerei e alimentando i timori di carenze che potrebbero costringere le compagnie aeree a cancellare i voli. Ma le compagnie non stanno aspettando che si verifichi una carenza di rifornimenti per reagire.

â??Avviso di viaggio: le compagnie aeree stanno cancellando migliaia di voli proprio oraâ?•, ha dichiarato Karen Schaler, conduttrice di Travel Therapy Tv, in un reel su Instagram lo scorso fine settimana. â??Prenotate in anticipoâ?•. Un consiglio che troverebbe lâ??approvazione del Ceo di Ryanair, Michael Oâ??Leary, che allâ??inizio del mese aveva espresso preoccupazione per il fatto che i timori di carenza di carburante stessero inducendo le persone a rimandare le prenotazioni dei voli.

Le compagnie aeree low-cost â?? che, secondo diverse stime, controllano poco piÃ¹ di un terzo del mercato globale â?? sono le prime a risentire della crisi a causa della natura del loro modello di business. Con biglietti piÃ¹ economici, hanno una minore capacitÃ di assorbire lâ??aumento dei costi del carburante.

Alcune delle cancellazioni potrebbero essere dovute ai normali aggiustamenti che le compagnie aeree tendono ad apportare quando la domanda non soddisfa le aspettative su determinate rotte. â??Non Ã” insolito che le compagnie aeree modifichino i loro orari in questo periodo dellâ??annoâ?•, ha dichiarato allâ??Afp lâ??analista finanziario Dudley Shanley della banca dâ??investimento Goodbody. Ma â??se i prezzi del carburante per aerei rimarranno a questi livelli, le compagnie low-cost dovranno operare ulteriori tagliâ?•, ha aggiunto.

Se prima della guerra erano in grado di mantenere rotte marginalmente redditizie o addirittura non redditizie, lâ??impennata dei prezzi del carburante le costringerÃ a prendere decisioni difficili. Questo

processo inizierÃ per molte compagnie durante lâ??alta stagione estiva. â??Purtroppo, Ã molto probabile che le vacanze di molte persone saranno compromesse, a causa di cancellazioni di voli o di biglietti aerei molto, molto costosiâ?•, ha dichiarato la scorsa settimana a Sky News Dan Jorgensen, commissario europeo per lâ??energia.

La velocitÃ con cui le compagnie aeree stanno reagendo dipende in parte dalla misura in cui si sono assicurate in anticipo le forniture di carburante a prezzi fissi. Le compagnie aeree europee tendono a farlo in misura maggiore rispetto alle loro concorrenti in altre parti del mondo. Air Transat, una compagnia aerea low-cost canadese, ha tagliato il 6% del suo programma voli da maggio a ottobre. La piÃ grande compagnia aerea low-cost del Sud-est asiatico, AirAsia X, ha annunciato venerdÃ- ulteriori tagli ai voli e persino ad alcune coincidenze, senza fornire una cifra complessiva.

Allâ??inizio di questo mese, la compagnia aerea low-cost con sede in Malesia ha dichiarato che avrebbe aumentato le tariffe fino al 40% e che circa il 10% dei suoi voli complessivi era giÃ stato cancellato. La compagnia aerea low-cost ungherese Wizz Air finora ha resistito alla tentazione di ridurre i voli. â??Non stiamo riducendo la capacitÃ , perchÃ© credo che lo faranno gli altriâ?•, ha dichiarato di recente lâ??amministratore delegato Jozsef Varadi alla rivista specializzata Aviation Week. â??Non bisogna correre piÃ veloce dellâ??orso, ma piÃ veloce di chi ci sta accantoâ?•, ha aggiunto.

Probabilmente si riferiva ai tagli piÃ drastici effettuati nel settore dal gruppo tedesco Lufthansa, che aveva appena annunciato la cancellazione di 20.000 voli dal suo programma fino a ottobre, oltre alla sospensione dei servizi della sua compagnia aerea regionale CityLine. La sua rivale europea Air France-Klm ha ridotto del 2% i voli a maggio e giugno con la sua controllata low-cost Transavia. Klm Ã riuscita a contenere le cancellazioni allâ??1% dei suoi voli europei.

Ryanair non ha citato lâ??aumento del prezzo del carburante, bensÃ- gli alti costi e le tasse, quando la scorsa settimana ha annunciato la riduzione dei voli da e per Berlino a partire da ottobre. La compagnia aerea sta inoltre riducendo del 10% i voli da Dublino, criticando la capacitÃ limitata dellâ??aeroporto. Dallâ??inizio del mese, la spagnola Volotea ha tagliato quasi lâ??1% dei voli dal suo programma estivo.

â??

economia

webinfo@adnkronos.com (Web Info)

Categoria

1. Comunicati

Tag

1. Ultimora

Data di creazione

Aprile 28, 2026

Autore
redazione

default watermark