



Ferrovie, i principali interventi del piano di investimenti regione per regione

Descrizione

(Adnkronos) â?? Ecco i principali interventi, regione per regione, previsti dal piano di investimenti da 300 miliardi per la rete ferroviaria italiana: Abruzzo Roma-Pescara, costo 961 milioni, attivazione: 2027 per fasi Basilicata Nuova Linea Ferrandina â?? Matera, costo 525 milioni, attivazione: 2028 Calabria AV/AC Salerno â?? Reggio Calabria, raddoppio galleria Santomarco, costo 2,127 miliardi, attivazione: 2032 Campania Napoli-Bari Interventi su linea Cancellino-Napoli, costo 1,031 miliardi, attivazione; dal 2026 Raddoppio Apice â?? Orsara, costo 2,51 miliardi, attivazione: 2029 Salerno-Reggio Calabria, lotto Battipaglia-Romagnano, costo 2,912 miliardi, attivazione: 2028 Emilia-Romagna Linea Adriatica, quadruplicamento Bologna-Castelbolognese, costo 3,5 miliardi, attivazione 2033 Friuli-Venezia Giulia Potenziamento Venezia-Trieste, costo 251 milioni, attivazione dal 2026 Lazio Nodo di interscambio Pigneto, costo 230 milioni, attivazione 2026-29 Raddoppio Campoleone-Aprilia, costo 98 milioni, attivazione: dal 2026 Liguria Nodo di Genova e Terzo Valico dei Giovi, costo 10,623 miliardi, attivazione: dal 2024 Lombardia Linea AV/AC Milano â?? Verona, Costo 2,05 miliardi, giÃ attivata Marche Nodo di Falconara, costo 175 milioni, attivazione: 2026 Elettificazione Civitanova-Albacina, costo 160 milioni, attivazione: 2026 Molise Raddoppio Pescara-Bari (Tratta Termoli Lesina), costo 700 milioni, attivazione: 2026-2028 Piemonte Passante di Torino tratta Porta Susa â?? Stura, Costo: 1,045 miliardi, giÃ attivato Collegamento Porta Nuova â?? Porta Susa, costo 116 milioni, attivazione: 2028 Puglia Raddoppio Pescara-Bari, costo 700 milioni, attivazione: 2026-2028 Napoli â?? Bari (Raddoppio Orsara â?? Bovino) costo 579 milioni, attivazione: 2028 Sardegna Elettificazione Cagliari â?? Oristano, costo 107 milioni, attivazione: 2027 Sicilia Palermo-Catania, (Lotto 1+2 Fiumetorto-Lercara), costo 2,035 miliardi, attivazione: 2030 Palermo-Catania, (Lotto 5 Dittaino-Catenanuova), costo 809 milioni, attivazione: 2028 Toscana Nodo AV di Firenze, costo 2,735 miliardi, attivazione: dal 2029 Trentino-Alto Adige Brennero (lotto Fortezza-Ponte Gardena), costo 1,523 miliardi, attivazione: 2029 Circonvallazione di Trento, costo 1,282 miliardi, attivazione: 2028 Galleria di base del Brennero â?? quota Italia, costo 5,262 miliardi, attivazione: 2032 Umbria Orte-Falconara (Raddoppio Spoleto-Campello) costo 388 milioni, attivazione: 2026 Valle d'Aosta Elettificazione Ivrea-Aosta e adeguamento linea Chivasso â?? Aosta, costo 172 milioni, attivazione: 2026 Veneto Linea AV/AC Verona Padova (attraversamento di Vicenza) costo 2,18 miliardi, attivazione: 2032 Linea AV/AC Verona-Padova (tratta Verona â?? bivio Vicenza), costo 3,287 miliardi, attivazione: 2026 â??economywebinfo@adnkronos.com (Web Info)

Categoria

1. H24News

Tag

1. adnkronos
2. Ultimora

Data di creazione

Settembre 17, 2025

Autore

andreaperocchi_pdnrf3x8

default watermark