



Ferrovie, 300 miliardi di investimenti per far muovere lâ??Italia

Descrizione

(Adnkronos) â?? Sono circa 300 i miliardi destinati agli investimenti sulla rete ferroviaria italiana, di cui oltre la met  pu  2 contare su risorse effettivamente stanziare, con tempi di attivazione che vanno dal 2026 al 2033. E' quanto emerge da un report del ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, che l'Adnkronos ha visionato, e che mostra l'entit  della 'scommessa' sul trasporto su ferrovia per la mobilit  di domani di persone e di merci. Un piano di interventi che ha anche ricevuto l'elogio del Fondo Monetario Internazionale che ha sottolineato come gli investimenti â?? legati anche al Pnrr â?? "stanno valorizzando il sistema ferroviario". A oggi il piano complessivo si attesta a 298,6 miliardi di investimenti, con impegni particolarmente forti in sei regioni chiave, alle quali da sole   stato destinato il 53% del totale degli impegni. Al primo posto la Calabria, con 34,5 miliardi di investimento. Seguono il Piemonte (29,6 miliardi investiti), la Lombardia (26,5 mld), la Sicilia (24 miliardi), la Campania (23,4 mld) e il Lazio (22,6 mld). Quanto alle risorse spicca il dato della Campania, che   coinvolta â?? fra l'altro â?? da due interventi particolarmente importanti in termini di Alt  Velocit , sulla Salerno - Reggio Calabria e sulla Napoli-Bari, dove sono stati gi  stanziati 20,2 miliardi, quasi il 90% dell'investimento totale. L'esame dei principali progetti evidenzia la volont  di rafforzare le direttrici chiave, ma anche potenziando tratte dal grande potenziale di crescita, e di intervenire sugli snodi pi 1 importanti. Il progetto pi 1 impegnativo â?? dal punto di vista finanziario â??   sicuramente quello relativo al nodo di Genova e al Terzo Valico dei Giovi, con 10,62 miliardi di investimenti preventivati e 9,95 miliardi gi  finanziati. La Galleria di Base del Brennero (per la quota spettante all'Italia) assorbir  investimenti per 5,26 miliardi di cui 3,92 gi  finanziati. Sul fronte degli snodi spicca poi quello AV di Firenze, cui sono stati destinati 2,73 miliardi, gi  interamente finanziati. Va detto che possono contare gi  su 'risorse certe' altri progetti molto importanti, come quello in Emilia-Romagna per il potenziamento della linea Adriatica (intervento da 3,5 miliardi). Ma l'analisi degli interventi â?? anche quelli di minore entit  â?? evidenzia la volont  di agire su linee che hanno grande importanza per gli scambi commerciali (  il caso del potenziamento della Venezia-Trieste) o su direttrici dal potenziale ancora inespresso, come la Palermo-Catania, molto attesa dai siciliani, oppure la Cagliari-Oristano, che sar  elettrificata entro il 2027. â??economiaeinfo@adnkronos.com (Web Info)

Categoria

1. H24News

Tag

1. adnkronos
2. Ultimora

Data di creazione

Settembre 17, 2025

Autore

andreaperocchi_pdnrf3x8

default watermark