



Anestesisti-rianimatori: â??Riconvocare tavolo tecnico su nuovo art. 187 Codice stradaâ?•

## Descrizione

(Adnkronos) â?? La SocietÃ italiana di anestesia, analgesia, rianimazione e terapia intensiva (Siaarti), in riferimento alla recente pronuncia della Corte costituzionale sulla guida sotto lâ??effetto di sostanze psicotrope e stupefacenti, auspica la riconvocazione del tavolo tecnico istituito presso il ministero delle Infrastrutture e dei trasporti per lâ??analisi e la revisione delle criticitÃ dellâ??articolo 187 del Codice della strada. La societÃ partecipa al tavolo in qualitÃ di componente scientifico.

La sentenza n. 10/2026 della Corte costituzionale ha stabilito che guidare dopo aver assunto farmaci oppiacei Ã punibile solo se cÃ un effettivo stato di alterazione psico-fisica che crea condizioni di rischio per se stessi e per gli altri utenti della strada. â??Questa sentenza â?? spiega Siaarti in una nota â?? ha evidenziato la necessitÃ di una valutazione approfondita delle modalitÃ di accertamento dellâ??influenza delle sostanze psicoattive sulla capacitÃ di guida e richiamato lâ??importanza di soglie di concentrazione nei fluidi biologici definite su basi scientifiche. Va sottolineato che lâ??obiettivo non Ã indebolire le tutele per la sicurezza stradale, bensÃ fondare lâ??accertamento su criteri scientificamente solidi e proporzionatiâ?•, precisano gli anestesisti-rianimatori.

Siaarti rileva che il tema richiede â??un approccio interdisciplinare, fondato su evidenze cliniche e neuroscientifiche, al fine di distinguere oggettivamente tra presenza residua di una sostanza nei fluidi biologici ed effetto farmacologico attivo sulla capacitÃ di guida: una distinzione che ha rilevanti implicazioni sia per la sicurezza pubblica sia per la tutela dei diritti individuali, quale Ã quello di non soffrire il doloreâ?•. La societÃ scientifica degli anestesisti e rianimatori considera pertanto il pronunciamento della Corte costituzionale â??unâ??opportunitÃ significativa per riprendere i lavori del tavolo tecnico in sede ministeriale e per promuovere uno studio coordinato a livello governativo, orientato a elaborare criteri chiari e basati su evidenze scientifiche per lâ??identificazione di condizioni di effettivo pericolo alla guida e per la salvaguardia della salute pubblicaâ?•. Siaarti, inoltre, ribadisce la propria piena disponibilitÃ a contribuire, con le proprie competenze tecniche e quelle dei propri soci, ai lavori del tavolo tecnico, allo scopo di â??pervenire a un quadro normativo equilibrato che concili la sicurezza stradale con il principio di proporzionalitÃ nellâ??accertamento dellâ??idoneitÃ alla guidaâ?•.

â??

salute

webinfo@adnkronos.com (Web Info)

**Categoria**

1. Comunicati

**Tag**

1. Ultimora

**Data di creazione**

Aprile 17, 2026

**Autore**

redazione

*default watermark*