



Carburante, pressing su governo per taglio immediato accise ma serve dl in Cdm

Descrizione

(Adnkronos) â?? Pressing delle associazioni dei consumatori, Codacons in testa, per il taglio immediato delle accise con un provvedimento ministeriale giÃˆ domani da Mef e Mase. Il governo ha aperto allâ??ipotesi alla luce dellâ??impennata dei prezzi del greggio per la guerra contro lâ??Iran ma, a quanto si apprende, sotto il profilo giuridico, servirebbe un decreto da approvare in Consiglio dei ministri. E dunque un provvedimento urgente ma con il consueto iter dei dl governativi.

â??Sulla benzina stiamo valutando il meccanismo delle accise mobili, viene anche richiesto da parte dellâ??opposizione, stiamo studiando da qualche giorno il meccanismoâ?•, ha detto domenica Giorgia Meloni a Fuori dal coro, su Retequattro.

â??Per ridurre il peso delle accise e contenere la corsa al rialzo dei carburanti non serve un nuovo decreto nÃ© complicare la vita ai consumatori, perchÃ© la legge che consente di intervenire in modo immediato sulla tassazione di benzina e gasolio esiste giÃˆ ed Ã¨ in vigore dal 2023â?•, afferma il Codacons, sostenendo che giÃˆ da domani lunedÃ¬ 9 marzo Mef e Mase possono abbassare le accise che pesano sui prezzi dei carburanti e far cosÃ¬ scendere i listini alla pompa.

Questo grazie al decreto n. 5 in vigore dal 2023 che, semplificando una misura giÃˆ introdotta con la Finanziaria del 2008, consente al governo di utilizzare lâ??extra gettito Iva garantito dai rincari dei carburanti per ridurre le accise su benzina e gasolio, mantenendo cosÃ¬ sotto controllo i prezzi finali. In particolare in base a tale decreto il Mef, di concerto col Mase, dice il Codacons, potrebbe adottare un provvedimento di riduzione delle accise se i prezzi dei carburanti aumentano, sulla media del precedente bimestre, rispetto al valore di riferimento espresso in euro indicato nellâ??ultimo Def o nella Nota di aggiornamento presentati alle Camere.

â??Ã? giusta quindi la volontÃ del governo di ricorrere a tale strumento e in questo momento cosÃ¬ delicato occorre evitare da ogni parte contrapposizioni ideologiche che danneggiano unicamente i consumatori. Il problema del ribasso delle accise non Ã¨ il â??comeâ?•, visto che gli strumenti ci sono giÃˆ , ma il â??quandoâ?•, perchÃ© ogni giorno di ritardo corrisponde a danni da centinaia di milioni

euro per gli italiani. Il governo deve agire e deve farlo in fretta senza se e senza ma, o si renderà complice dei danni economici inferti al Paese», conclude il Codacons.

Sotto il profilo giuridico tuttavia, a quanto si apprende da fonti vicine al dossier, serve comunque un decreto legge da approvare in Cdm, possibilmente in settimana, per aggiornare i parametri anche alla luce delle nuove quotazioni.

â??

economia

webinfo@adnkronos.com (Web Info)

Categoria

1. Comunicati

Tag

1. Ultimora

Data di creazione

Marzo 9, 2026

Autore

redazione

default watermark