



Roma, sÃ¬ al ticket di accesso alla ztl per le auto elettriche: al via dal 1Â° luglio

Descrizione

(Adnkronos) â?? Via libera al ticket di accesso alla Ztl per le auto elettriche a partire dal 1Â° luglio a Roma. La giunta di Roma Capitale ha infatti approvato lâ??introduzione del permesso annuale a pagamento per lâ??accesso negli orari di funzionamento della Zona a traffico limitato del centro storico e delle altre Ztl dei veicoli a trazione esclusivamente elettrica, superando lâ??attuale regime di accesso gratuito per tutte le auto elettriche. Previste, perÃ², alcune eccezioni.

Per mantenere un regime di favore verso questo tipo di veicoli, il permesso costerÃ il 50% in meno di quello per i veicoli equivalenti a benzina o diesel, e sarÃ disponibile per tutti i possessori di auto elettriche e non solo per quelli abilitati a richiedere il permesso per il centro storico.

Il permesso, spiega il Campidoglio, continuerÃ a essere gratuito per i possessori di auto elettriche che rientrano in alcune tipologie come residenti, artigiani con laboratorio in Ztl, genitori che accompagnano figli nelle scuole del centro storico, medici convenzionati, aziende ed enti che svolgono servizi di interesse pubblico o di emergenza con mezzi identificabili, nonchÃ© per i servizi di car sharing.

Per le altre categorie che utilizzano veicoli elettrici o a idrogeno, il nuovo permesso annuale costerÃ poco meno del 50% di quello per veicoli ordinari. Per fare alcuni esempi, costerÃ 1.000 euro per le tipologie di utenti che con un veicolo a alimentazione tradizionale pagherebbero 2.016, e 500 euro per quanti con unâ??auto non elettrica pagherebbero 1016 euro e 781 con unâ??auto ibrida.

Gli attuali titolari di autorizzazione riceveranno una comunicazione da Roma Servizi per la MobilitÃ con modalitÃ e termini per richiedere il nuovo permesso, qualora intendano mantenere lâ??accesso alle Ztl, mentre per quanto riguarda le nuove immatricolazioni il permesso a pagamento entrerÃ in vigore non appena sarÃ operativo il nuovo sistema di rilascio, dal 1Â° luglio 2026.

La misura ha dichiarato l'assessore alla Mobilità Eugenio Patanò: deriva dal forte aumento dei veicoli elettrici in circolazione e, di conseguenza, dal numero sempre più elevato di permessi per l'accesso alle Ztl. Sebbene si tratti di mezzi a emissioni zero, la loro crescita sta comunque contribuendo in maniera significativa alla congestione del traffico e alla riduzione degli spazi di sosta disponibili, in particolare nel centro storico. Il provvedimento rappresenta dunque una misura di regolamentazione della mobilità cittadina, in linea con quanto già deciso da molte grandi capitali europee che hanno aggiornato le agevolazioni per i veicoli elettrici nelle aree centrali, tutelando i centri storici e garantendo un equilibrio tra sostenibilità ambientale e gestione dei flussi di traffico. Secondo il Campidoglio infatti il numero delle immatricolazioni dei veicoli elettrici è cresciuto del 350% in quattro anni e in continuo aumento ogni mese. Un andamento che si è riflesso anche sull'impennata delle richieste di accesso alle Ztl presentate a Roma Servizi per la Mobilità, portando il numero complessivo degli autorizzati a circa 75mila, in costante crescita.

Il sindaco di Roma Roberto Gualtieri conferma che questo non è l'unico intervento per decongestionare il centro: stiamo intervenendo colpire le truffe legate ai falsi permessi per invalidi, e abbiamo convocato un tavolo con le categorie per migliorare la modalità di consegna delle merci. Un centro storico liberato dal traffico e dal congestionamento è più vivibile: interesse di tutti: di chi ci vive, di chi ci lavora e di chi lo visita. Chi amministra Roma ha il dovere di tutelare questo patrimonio dell'umanità. Roma Capitale conferma comunque il mantenimento di tutte le altre misure di sostegno alla mobilità elettrica, come le agevolazioni legate alle domeniche ecologiche e la gratuità della sosta sulle strisce blu, oltre al costo dimezzato per il permesso per il centro.

â??

cronaca

webinfo@adnkronos.com (Web Info)

Categoria

1. Comunicati

Tag

1. Ultimora

Data di creazione

Febbraio 27, 2026

Autore

redazione