



Webuild e Nge, pronta la Tbm per scavare lotto 2 linea 15 ovest Grand Paris express

Descrizione

(Adnkronos) È pronta a entrare in azione la Tbm (Tunnel Boring Machine) ricondizionata che scaverà i 7 km di galleria del Lotto 2 della Linea 15 Ovest del Grand Paris Express, progetto dal valore complessivo pari a 1,38 miliardi di euro. Webuild e Nge, hanno presentato oggi in Italia la "talpa" meccanica rigenerata da Wem (Webuild Equipment & Machinery), società del Gruppo Webuild, che scaverà il tunnel di collegamento tra la stazione Bâcon-les-Bruyères e la stazione Saint-Denis-Pleyel, tra Courbevoie e Saint-Denis. Realizzato per la Société des Grands Projets, il progetto si inserisce nel cuore del Grand Paris Express, il più grande progetto di trasporto e di riqualificazione urbana attualmente in corso in Europa.

Il Lotto 2 M2 Ovest fa parte della futura Linea 15, destinata a diventare la linea metropolitana più lunga della Francia. La Linea 15 attraverserà 45 comuni e 4 dipartimenti della regione Île-de-France. Il 95% delle stazioni della Linea 15 sarà interconnesso con la rete di trasporto esistente, includendo Transilien, Rer, metropolitana, tram e autobus. La consegna della Tbm segna una tappa fondamentale per il Lotto 2 della Linea 15 Ovest. Già impiegata da Nge e Webuild nell'ambito del loro precedente raggruppamento per la realizzazione del Lotto 2 della Linea 16 del Grand Paris Express, questa talpa meccanica è stata completamente ricondizionata per rispondere ai requisiti tecnici del nuovo appalto.

Nelle prossime settimane, la Tbm sarà smontata e trasportata nei cantieri di Parigi dove inizierà a scavare a partire dal mese di settembre. La Tbm, lunga oltre 100 metri e con una testa fresante da 9,86 metri di diametro, scaverà 7 km di galleria. Il progetto prevede la posa di circa 23.000 conci, di cui il 79% in calcestruzzo fibrorinforzato, per il rivestimento della galleria e l'estrazione di circa 500.000 m³ di materiali di scavo, di cui l'80% sarà reimpiegato. Il materiale estratto sarà trasportato via fiume verso i siti di conferimento, consentendo di evitare la circolazione su strada di 64.000 camion. L'utilizzo di conci in calcestruzzo fibrorinforzato permette di dimezzare la quantità di acciaio necessaria per la loro produzione, migliorandone al contempo resistenza e durabilità sul lungo termine.

Questa nuova missione della talpa meccanica testimonia la continuità industriale e il know-how acquisito da Nge e Webuild sul Grand Paris Express. Prolungando la vita utile operativa di un'attrezzatura strategica come la Tbm, i partner adottano una scelta responsabile che riduce l'impronta carbonica del progetto e ottimizza l'uso delle risorse. Un approccio industriale che coniuga performance operativa e impegno ambientale.

Nge e Webuild rinnovano così una solida partnership al servizio di questo importante progetto, il loro terzo in comune sul Grand Paris Express. Insieme, i due gruppi hanno realizzato, tra l'altro, il prolungamento sud della Linea 14 fino all'aeroporto di Orly (4,1 km di galleria) e il Lotto 2 della Linea 16 (11 km).

Nge è Nouvelles Générations Entrepreneurs, quarto gruppo francese nel settore delle costruzioni, realizza grandi infrastrutture e progetti urbani o di prossimità.

?

economia

webinfo@adnkronos.com (Web Info)

Categoria

1. Comunicati

Tag

1. Ultimora

Data di creazione

Gennaio 29, 2026

Autore

redazione