



VIANINI LAVORI

Milano-Cortina, Vianini Lavori consegna varianti di Tai e Valle di Cadore

Descrizione

(Adnkronos) ?? Da oggi migliorano sicurezza e mobilit? lungo l??asse Belluno??Cortina della SS51 Alemagna grazie all??apertura al traffico delle varianti di Valle di Cadore e Tai di Cadore, realizzate da Vianini Lavori Spa e consegnate in anticipo rispetto ai tempi previsti. Le opere, affidate da Anas, rientrano nel Piano Straordinario per l??Accessibilit? a Cortina 2021 in vista delle Olimpiadi Invernali Milano Cortina 2026 e rappresentano un investimento dai benefici duraturi sull??intero sistema del Cadore e delle Dolomiti bellunesi, aumentando sicurezza e fluidit? dei trasporti in un contesto di crescente flusso commerciale e turistico di uno dei tratti pi?1 delicati della viabilit? bellunese e di tutto il Nord Est.

Le varianti sono state inaugurate questo pomeriggio alla presenza del Ministro per i Trasporti e le infrastrutture Matteo Salvini, del Presidente della Regione Veneto Alberto Stefani e dei Sindaci dei Comuni di Tai e Valle di Cadore, Sindi Manushi e Marianna Hofer, insieme all??Amministratore delegato di Anas, Claudio Andrea Gemme, e all??amministratore delegato di Vianini Lavori, Vincenzo Onorato.

??Le opere a Tai e Valle di Cadore, lungo il principale asse stradale verso Cortina e l??Austria, rappresentano un traguardo importante e un miglioramento a favore del territorio, la cui realizzazione non sarebbe stata possibile senza l??impegno quotidiano di tutti gli attori pubblici e privati coinvolti?•, ha commentato Vincenzo Onorato, amministratore delegato di Vianini Lavori. ??Le sfide superate e i miglioramenti progettuali realizzati sono frutto della professionalit?, della determinazione e dello spirito di gruppo di tutta la squadra di Vianini Lavori, senza la quale non avremmo potuto oggi dare via a una nuova pagina per la mobilit? in questo magnifico territorio, con un valore che andr? ben oltre gli obiettivi dei giochi olimpici?•.

Le varianti si sviluppano lungo 1,5 km a Tai e circa 800 mt a Valle ed hanno mobilitato nei due cantieri 500 tra operai e tecnici, oltre a 150 mezzi. Gli interventi sono stati progettati privilegiando lo sviluppo in sotterraneo, realizzando due gallerie rispettivamente di 1.000 (per Tai) e 620 metri (Valle) e limitando gli sbancamenti grazie a complesse opere di sostegno dei versanti, cui si aggiungono 3 rotatorie e i nuovi collegamenti viari. Il valore dell??investimento complessivo ? stato di 185 mln di euro, di cui 120 milioni relativi alla commessa per Vianini Lavori. Tecnologia e sicurezza sono incorporate nelle

nuove gallerie, dotate di sistemi di ventilazione meccanica e controllo qualitÀ dell'aria, illuminazione Led e segnaletica luminosa, sistemi antincendio ed emergenza e rete dati Lan. Entrambi i cantieri ?? viene spiegato in una nota ?? si sono sviluppati in un contesto montano complesso, caratterizzato da condizioni meteo spesso avverse e microclimi variabili, terreni geologicamente eterogenei e spazi operativi ridotti, cui Vianini Lavori ha risposto con un forte presidio tecnico e un incremento dell'??impegno delle proprie squadre di cantiere e di grandi mezzi, garantendo continuitÀ operativa, sicurezza e controllo dei tempi.

?? stato inoltre attivato un monitoraggio ambientale continuo su aria, acqua, suolo, flora e fauna, consentendo di adottare per tempo le opportune misure per mantenere un impatto zero. Grazie a centraline attive per tutta la durata dei lavori, sono stati controllati i flussi riducendo al minimo gli effetti delle lavorazioni gestendo la possibilitÀ di intervenire tempestivamente in caso di criticitÀ . Le scelte progettuali adottate hanno consentito di mantenere sempre fruibile la pista ciclabile ?? Lunga Via delle Dolomiti??, interessata dai cantieri di entrambe le varianti, e la viabilitÀ principale ?? stata mantenuta sempre operativa, soluzione grazie alla quale i servizi essenziali e le attivitÀ economiche locali non hanno subito interruzioni critiche.

Determinante ?? stato il rapporto attivo con le amministrazioni locali, il cui approccio positivo e costruttivo ha permesso di mantenere un confronto diretto e ha favorito soluzioni condivise. Anche la risposta dei cittadini ?? stata nel complesso positiva e partecipativa, in un clima di trasparenza di fiducia alimentato dalla scelta di limitare gli impatti e dalla consapevolezza dei benefici a lungo termine per il territorio. Il modello progettuale delle varianti di Tai e Valle di Cadore, con il suo approccio dedicato a soluzioni ingegneristiche evolute, al rispetto dei tempi e allo studio di varianti progettuali orientate alla mitigazione dell'??impatto su ambiente e comunitÀ locali, dimostra come sia possibile realizzare grandi infrastrutture che diventano fattore di equilibrio e sviluppo territoriale anche in contesti complessi.

Anche con queste opere, Vianini Lavori si conferma azienda di riferimento nel settore delle grandi infrastrutture per la mobilitÀ , la gestione di risorse idriche e strutture civili di interesse sociale. In ambito stradale, oltre alle varianti in Cadore inaugurate oggi, ha realizzato le opere di adeguamento del Gra Nord-Ovest a Roma, la Variante di Valico A1 e la A12 Tarquinia??Civitavecchia, mentre sono in corso i lavori sulla SS 17 Isernia??Castel di Sangro, sulla SS 42 del Tonale e della Mendola presso il Comune di Edolo (BS) e sulla SS 675 Monte Romano Est??Tarquinia. Inoltre, quale componente del Consorzio Eteria, si ?? aggiudicata i lavori per la terza corsia sulla A4 Portogruaro??San DonÀ di Piave.

??

economia

webinfo@adnkronos.com (Web Info)

Categoria

1. Comunicati

Tag

1. Ultimora

Data di creazione

Gennaio 26, 2026

Autore

redazione

default watermark