



## Ferrovie, Luente: â??T2 Malpensa â?? Gallarate progetto voluto da Regione Lombardiaâ?•

### Descrizione

(Adnkronos) â?? Si tratta di un progetto voluto da Regione Lombardia che potenzia i collegamenti tra Malpensa e Milano, verso la Svizzera e il Piemonte. La T2-Gallarate rende lâ??aeroporto di Malpensa un nodo di interscambio fondamentale, una porta di ingresso per lâ??Europa e il mondoâ?•. CosÃ¬ lâ??assessore ai Trasporti e MobilitÃ sostenibile di Regione Lombardia, Franco Luente, commenta lâ??inaugurazione dellâ??opera che collega il Terminal 2 dellâ??aeroporto di Milano Malpensa e Gallarate, lungo la linea ferroviaria del Sempione.

â??Grazie ad uno sforzo notevole di Regione, insieme ai partner Trenord e Ferrovienord, miglioreremo ancora di piÃ¹ il servizio ferroviario, con connessioni piÃ¹ agevoli e veloci ed evidenti benefici per il trasporto pubblico. Grazie allâ??interscambio a Gallarate sarÃ possibile connettere il terminal T2 con Varese e il Cantone Ticino in 15â?? in meno rispetto ad oggi, connettere il Verbano sia piemontese sia lombardo con Malpensa, moltiplicare le relazioni verso Milano e i siti di Mind e della Fiera di Rhoâ?•; sottolinea.

â??Un impegno totale verso una mobilitÃ efficiente e in grado di rispondere alle esigenze dellâ??utenza, visto che per lâ??aeroporto abbiamo giÃ destinato 10 nuovi â??Caravaggioâ?•, molto piÃ¹ capienti e comodi dei precedenti Malpensa Express, con una prima classe completamente dedicata ai viaggiatori aeroportuali, giÃ in servizio dalla prima metÃ del 2025. Un traguardo importante, anche in vista delle imminenti Olimpiadi Milano-Cortinaâ?•.

â??Il collegamento Milano Malpensa-Gallarate Ã" unâ??opera di quasi cinque chilometri che va a incidere sulla zona ovest. Un passaggio importante che aiuta anche il trasporto intermodale con lâ??aeroporto di Malpensa, che ha superato i 25 milioni di passeggeri. Un servizio necessario che vuole rendere la Regione Lombardia sempre piÃ¹ interconnessaâ?•.

È unâ??opera coordinata e gestita da Ferrovienord, societÃ del Gruppo Fnm e realizzata in sinergia con Regione Lombardia che ha contribuito allâ??investimento di 264 milioni di euro necessari per la realizzazione dellâ??opera. â??Soldi ben spesi â?? dice Luente -. Oggi, a distanza di pochi anni, abbiamo potuto toccare con mano i risultati concretiâ?•.

Parallelamente agli investimenti nell'infrastruttura, Regione Lombardia ha anche garantito la disponibilità di nuovi treni sulla tratta. Abbiamo inserito dieci nuovi treni per Malpensa Express, i Caravaggio, destinati al servizio aeroportuale. Un servizio che distingue la prima classe il Malpensa Express e la seconda destinata al Tpl (Trasporto pubblico locale) riferisce l'assessore -. Siamo contenti dei risultati raggiunti e della puntualità. Siamo mossi dallo spirito di voler migliorare e raggiungere obiettivi sempre più alti rispetto a quelli che già abbiamo raggiunto», conclude Lucente.

??

economia

[webinfo@adnkronos.com](mailto:webinfo@adnkronos.com) (Web Info)

#### Categoria

- 1. Comunicati

#### Tag

- 1. Ultimora

#### Data di creazione

Gennaio 22, 2026

#### Autore

redazione

default watermark