



Crociere, Civitavecchia segna record in Italia: oltre 3,5 milioni di passeggeri nel 2025

Descrizione

(Adnkronos) L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale registra nel 2025 un nuovo risultato storico per il traffico crocieristico. Con oltre 3,5 milioni di passeggeri (3.556.559) transitati nel porto di Civitavecchia, lo scalo laziale si conferma primo porto crocieristico d'Italia e al vertice anche in Europa. Il dato rappresenta un nuovo record assoluto per il sistema portuale italiano (superando per la prima volta la soglia dei 3,5 milioni di crocieristi e archiviando il primato precedente, dello scorso anno, appartenente sempre al Porto di Roma) e consolida il ruolo strategico di Civitavecchia nel panorama mondiale delle crociere, sia come porto di transito sia, soprattutto, come porto di imbarco e sbarco (home port).

L'andamento positivo dei traffici passeggeri è accompagnato da una crescita del numero di scali e dal rafforzamento dell'intera filiera crocieristica, che coinvolge operatori portuali, compagnie di navigazione, servizi tecnici e logistici. Il comparto crocieristico si conferma inoltre uno dei principali motori economici del porto, generando importanti ricadute sull'occupazione, sul turismo, sul commercio e sull'indotto dei servizi, con benefici diretti per la città di Civitavecchia e per tutto il Lazio.

Il record raggiunto nel 2025 dichiara il presidente dell'AdSP MTCS, Raffaele Latrofa non è soltanto un risultato statistico, ma la dimostrazione concreta del valore strategico delle crociere per il porto, il territorio e il Sistema Paese. Parliamo di occupazione, attrattività internazionale, sviluppo economico e investimenti infrastrutturali. È il frutto di una programmazione coerente e di una collaborazione efficace di tutto il cluster, tra Autorità di Sistema Portuale, terminalista, armatori e operatori locali.

Per il 2026, annuncia Latrofa, attendiamo ulteriori risultati molto importanti, anche tenendo conto che il completamento delle opere del PNC (Il Piano Nazionale Complementare al PNRR), dall'apertura dell'accesso sud del porto, fino al nuovo collegamento con l'antemurale e il suo prolungamento, cambieranno radicalmente il volto dello scalo e la funzionalità dei servizi e della mobilità legata proprio alle crociere, per le quali sono allo studio soluzioni che consentano di continuare a sostenerne la crescita, aumentando la capacità dello scalo di soddisfare tutte le richieste di attracco delle varie

compagnie, a partire dal 2027-28â³.

Nel dettaglio, secondo i dati diffusi dal concessionario Roma Cruise Terminal, nel corso del 2025 sono transitati nel porto di Civitavecchia 3.556.559 passeggeri crocieristici, in aumento del 2,81% rispetto al 2024 (3.459.184). In particolare: i passeggeri in transito sono stati 1.829.701, con una crescita del 5,40% rispetto al 2024 (1.736.032); i passeggeri imbarcanti e sbarcanti (turnaround) hanno raggiunto quota 1.726.858, in aumento di circa lâ??1% rispetto allâ??anno precedente; il numero di scali Ã salito a 862, con un incremento del 2,5% rispetto agli 841 scali del 2024.

Nel 2025 si Ã inoltre registrato un andamento positivo delle attivitÃ di carico merci e provviste di bordo, a supporto delle navi da crociera, e lâ??inaugurazione del nuovo terminal Donato Bramante, in grado di accogliere le grandi navi di ultima generazione, rafforzando ulteriormente il ruolo di Civitavecchia tra i principali porti crocieristici europei. Commentando i risultati, John Portelli, Direttore Generale di Roma Cruise Terminal, ha sottolineato che â??dal 2007 ad oggi la societÃ ha movimentato quasi 42 milioni di passeggeri nel porto di Civitavecchiaâ?• e ha ringraziato â??gli armatori, le autoritÃ e tutti gli operatori locali che anche nel 2025 hanno contribuito a raggiungere questi risultati da recordâ?•.

â??

economia

webinfo@adnkronos.com (Web Info)

Categoria

1. Comunicati

Tag

1. Ultimora

Data di creazione

Gennaio 16, 2026

Autore

redazione