



Venezuela, il mistero del carico trasportato dalla petroliera: sulla nave non c'era petrolio

Descrizione

(Adnkronos) - Una petroliera arrugginita, oggi chiamata Marinera, è diventata il centro di un caso geopolitico che coinvolge Russia, Stati Uniti e Regno Unito. Ma per quale motivo? A cercare di fare chiarezza sulla vicenda è il Guardian, secondo cui l'imbarcazione è sospettata di far parte delle cosiddette "Flotte ombra" utilizzate da Russia, Iran e Venezuela per aggirare le sanzioni occidentali.

La nave, vecchia di oltre 20 anni e priva di carico di petrolio al momento dei fatti, navigava nell'Atlantico quando ha attirato l'attenzione delle autorità britanniche. Il Guardian riferisce che i servizi di intelligence del Regno Unito hanno seguito a lungo i suoi spostamenti, insospettiti dai frequenti cambi di bandiera e dalla struttura proprietaria opaca.

Secondo le ricostruzioni del quotidiano britannico, la Marinera non trasportava greggio, elemento che ha rafforzato i sospetti su un possibile utilizzo diverso da quello commerciale. Tra le ipotesi valutate vi era quella del trasporto di armi o equipaggiamenti militari russi, potenzialmente destinati a Paesi terzi o a reti alleate di Mosca. Un sospetto che non ha trovato conferme ufficiali, ma che ha contribuito ad accrescere l'allerta.

La nave sarebbe inoltre collegata a una rete di petroliere e cargo utilizzati per eludere i controlli occidentali, spesso operanti senza assicurazioni riconosciute, con equipaggi sottopagati e in condizioni di sicurezza precarie. Il Guardian sottolinea come queste flotte rappresentino uno strumento essenziale per Mosca nel mantenere flussi logistici e finanziari nonostante le sanzioni.

Il punto di svolta è arrivato con l'intervento degli Stati Uniti, che hanno proceduto al sequestro della petroliera. Un'azione che, secondo il giornale, segnala la crescente determinazione di Washington a bloccare non solo le esportazioni energetiche russe, ma anche le rotte e le navi usate dalla Russia per aggirare le sanzioni e, eventualmente, trasportare materiali militari.

La Marinera era stata costruita come petroliera e chimichiera nel 2002 e originariamente navigava sotto bandiera panamense. Da allora, ha navigato sotto diverse bandiere e nomi, tra cui Yannis nel 2022,

Xiao Zhu Shan nel 2021, Seaways Mulan nel 2020, Overseas Mulan nel 2017 e Mtov nel 2012.

Fino a poco tempo fa nota come Bella 1, la nave era stata precedentemente sanzionata dal Dipartimento del Tesoro durante l'Amministrazione Biden per il suo coinvolgimento nel commercio di petrolio iraniano. Pi  di recente, ha viaggiato dall'Iran verso il Venezuela, prima di cambiare rotta in seguito a un tentativo statunitense di abbordare la nave nel Mar dei Caraibi a met  dicembre.

Kpler, un sito web di intelligence commerciale che raccoglie informazioni dettagliate sulle spedizioni di petrolio, ha riferito che l'anno scorso ha trasportato oltre 6 milioni di barili di petrolio iraniano.

Mosca ha accusato gli Stati Uniti di voler provocare gravi crisi internazionali all'indomani del sequestro nell'Atlantico della petroliera Marinera, battente bandiera russa.

Secondo il ministero degli Esteri russo, il blitz sulla nave che gli americani ritengono far parte della cosiddetta "Flotta fantasma" con cui Stati come Venezuela, Russia e Iran eludono le sanzioni "porter  solo a ulteriori tensioni militari e politiche". In relazione ai fatti, Mosca si   detta inoltre preoccupata dalla "volont  di Washington di provocare gravi situazioni di crisi internazionale".

La Russia ha sostenuto che la nave stesse navigando "in conformit  con le norme del diritto internazionale", aggiungendo che si stava dirigendo verso un porto russo e che Mosca aveva pi  volte informato le autorit  statunitensi del suo "status di nave civile pacifica". Gli Stati Uniti hanno affermato che l'equipaggio potrebbe essere perseguito penalmente, il che, secondo il ministero degli Esteri russo,   "categoricamente inaccettabile".

  

internazionale/esteri

webinfo@adnkronos.com (Web Info)

Categoria

1. Comunicati

Tag

1. Ultimora

Data di creazione

Gennaio 8, 2026

Autore

redazione