



Confindustria Nautica: chiarita disciplina su pacchetti turistici e locazione unit  da diporto

Descrizione

(Adnkronos)    Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e il Ministero del Turismo hanno emanato oggi la circolare congiunta che detta le linee guida di coordinamento tra lâ  stituto dei pacchetti turistici e servizi turistici collegati, previsto dal d.lgs. 23 maggio 2011 n. 79, e lâ  uso a fini commerciali delle unit  da diporto disciplinato dal d.lgs. 18 luglio 2005 n. 171, firmata dal Direttore generale per il mare e il trasporto marittimo, Patrizia Scarchilli, e dal Direttore generale Controllo e regolamentazione, formazione e politiche turistiche, Francesco Felici.

La circolare offre una lettura comparata del d.lgs. 23 maggio 2011, n.79, che detta la normativa statale in tema di e mercato del turismo, e il d.lgs. 18 luglio 2005, n. 171, che reca il Codice della nautica da diporto. La circolare chiarisce che gli operatori del turismo, laddove non assumano direttamente la gestione di una o pi  unit  da diporto destinate al noleggio e alla locazione, mettono in contatto lâ  armatore dell  unit  e il cliente della stessa, ponendosi come meri intermediari tra le due parti, non assumono lâ  esercizio della navigazione e le inerenti responsabilit  .

L  intera operazione, in particolare lâ  attivit  connessa all  utilizzo commerciale dell  unit  da diporto, si inquadra pertanto nell  ambito della disciplina di settore turistico, posta dal d.lgs. n. 79 del 2011, dalla direttiva (UE) 2015/2302 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 25 novembre 2015, e nell  ambito delle norme generali in materia di mediazione poste dagli artt. 1754 e ss. cod. civ., che trovano quindi piena applicazione nella fattispecie. Ne consegue che tale attivit  esula dal perimetro applicativo del d.lgs. n. 171 del 2005. La circolare riconosce lâ  ipotesi in cui il cliente che stipula un contratto di locazione (scafo senza equipaggio) si avvalga, a sua volta, attraverso uno o pi  contratti di collaborazione professionale, di un soggetto terzo munito di titolo professionale che svolga una prestazione di supporto e di collaborazione con il conduttore nell  esercizio della navigazione, assumendo un  obbligazione di mezzi e non di risultato, mantenendo il locatario le conseguenti responsabilit  connesse all  esercizio della navigazione.

  Ringrazio il Vice Ministro alle Infrastrutture e trasporti, Edoardo Rixi, il Ministro del Turismo, Daniela Garnero Santanch , e le rispettive strutture, a cominciare dai D.G. Scarchilli e Felici, per aver posto un altro tassello del pi  ampio disegno di semplificazione e chiarimento di norme e procedure, finalizzato

a una maggiore competitività della bandiera italiana», commenta soddisfatto il presidente di Confindustria Nautica, Piero Formenti.

«Nella stessa giornata di oggi ho avuto un proficuo incontro con il neo Comandante Generale delle Capitanerie di porto, Sergio Liardo, con il quale abbiamo disegnato un percorso virtuoso e condiviso di sostegno al settore, che passa anche per il potenziamento dei mezzi del Corpo al servizio delle esigenze dell'utenza. Tra i primi interventi che saranno messi in campo, l'istituzione immediata delle sessioni di esame per i titoli professionali semplificati del diporto», conclude Formenti.

»

economia

webinfo@adnkronos.com (Web Info)

Categoria

1. Comunicati

Tag

1. Ultimora

Data di creazione

Novembre 11, 2025

Autore

redazione

default watermark