



In Manovra tagli alle metro di Roma, Milano e Napoli: via 50 milioni alla linea C della Capitale

Descrizione

(Adnkronos) â??

Un taglio di 50 milioni, nel 2026, per la linea C della metropolitana di Roma, di 15 milioni per la linea M4 della metro di Milano e di altri 15 per il progetto di estensione della rete de trasporto rapido di massa tra Afragola e la metropolitana di Napoli. Â? quanto prevede la manovra, trasmessa ieri in Senato, come si evince dalle tabelle allegate al testo su rifinanziamenti, definanziamenti e riprogrammazioni delle dotazioni.

Il vicepremier Antonio Tajani ha esortato il ministro dei Trasporti Matteo Salvini a parlare con il ministro dell'Â?Economia Giancarlo Giorgetti a â??fare marcia indietroâ?• sul definanziamento della metro C di Roma. â??Ripensateci â?? lâ??appello del capo della Farnesina intervenendo allâ??evento a Napoli â??Pensare il futuro: dallâ??Italia al Mediterraneoâ?? organizzato da Il Mattino â?? le infrastrutture servono alla comunitÃ e non sono soldi buttatiâ?•.

â??Credo che il ministro Salvini â?? ha detto â?? debba occuparsi anche della cittÃ di Roma visto che sono stati tagliati 50 milioni per la metro C che erano stati inseriti lâ??altra volta. Siccome il ministro responsabile Ã? lui io mi auguro che segua questo argomento perchÃ© Roma Ã? la capitale e ha bisogno di una metropolitana che arrivi anche in aree dove i collegamenti non sono cosÃ? senza lo stadio, e non câ??Ã? solo lo stadio in quella parte di Roma e quindi mi auguro che il ministro Salvini si occupi di questa cosa, evidentemente gli Ã? sfuggitaâ?•.

In una nota Linda Meleo, capogruppo M5S in Assemblea Capitolina, afferma: â??Un taglio imponente inserito da questo governo nella nuova manovra, che rischia di azzoppare un progetto di espansione partito giÃ dalla scorsa consiliaturaâ?•. â??Il timore per il destino dei cantieri in corso, come quello a piazza Venezia, Ã? grande: bisogna subito fare chiarezza sulle conseguenze di questa scelta di Meloni e Salvini, adottando ogni azione necessaria per evitare che il definanziamento vada in porto â?? conclude â?? Roma ha bisogno di una cura del ferro che passi anche da una rete metropolitana piÃ¹ estesa ed efficiente. Non possiamo permettere che una decisione calata dallâ??alto condanni la Capitale a rassegnarsi al traffico e allo smog, mentre miliardi di euro vengono stanziati su progetti non urgenti come il Ponte sullo Strettoâ?•.

Paolo Barelli, presidente dei deputati di Forza Italia, in una nota ha definito "un grave errore" la scelta di "efinanziare la tratta della metro C di Roma, cos" come si legge in una tabella della manovra". "Lo avevamo gi" detto lo scorso anno,- prosegue "quando la misura " stata ritirata e lo ribadiamo con forza anche oggi, perch" le motivazioni restano le stesse. La tratta " infatti strategica per collegare i quadranti Nord-Ovest e Sud-Est di Roma e il centro della citt" , alla zona dei grandi impianti sportivi". "Roma " tre volte capitale: " capitale politica, " capitale della cristianit" ed " capitale culturale, i suoi cittadini, i lavoratori delle pubbliche amministrazioni, i turisti e le migliaia di persone che vengono in pellegrinaggio religioso hanno il diritto di poter usufruire di una mobilit" all' altezza di una capitale mondiale. Forza Italia, in Aula, si batter" ancora una volta perch" questa parte della Metropolitana sia rifinanziata", conclude.

"

economia

webinfo@adnkronos.com (Web Info)

Categoria

1. Comunicati

Tag

1. Ultimora

Data di creazione

Ottobre 23, 2025

Autore

redazione

default watermark