

Cardiff frena i SUV, i veicoli di grandi dimensioni sono altamente inquinanti

Descrizione

(Adnkronos) â??

Cardiff cambia passo e mette il freno ai giganti della strada. Dopo lâ??approvazione del nuovo piano decennale per la sosta, chi guida SUV e veicoli di grandi dimensioni dovrÃ presto fare i conti con tariffe piÃ¹ alte per il parcheggio residenziale.

La misura, che fa di Cardiff la prima cittÃ del Regno Unito ad adottare una politica di questo tipo, mira a premiare la mobilitÃ sostenibile e a ridurre lâ??impatto ambientale dei mezzi piÃ¹ pesanti.

Nel dettaglio, chi possiede unâ??auto sopra le 2,4 tonnellate dovrÃ pagare un sovrapprezzo per il permesso di sosta, mentre i veicoli oltre le 3,5 tonnellate non potranno piÃ¹ ottenerlo. Anche i conducenti di auto diesel dovranno affrontare un supplemento, pensato per incoraggiare la transizione verso veicoli meno inquinanti.

Il piano prevede inoltre nuovi permessi per operatori sanitari e caregiver, la suddivisione della cittÃ in tre nuove zone e la graduale abolizione dei permessi per i residenti nel centro storico.

E in Italia? Alcune cittÃ , come Milano e Bologna, stanno giÃ sperimentando politiche simili, con restrizioni e tariffe differenziate in base alle emissioni e alle dimensioni del veicolo.

Cardiff, perÃ², segna un passo ulteriore: legare il costo della sosta al peso dellâ??auto. Un criterio che chissÃ potrebbe presto arrivare anche sulle nostre strade.

â??

motori

webinfo@adnkronos.com (Web Info)

Categoria

1. Motori

Tag

1. mot

Data di creazione

Ottobre 18, 2025

Autore

redazione