



Al Meeting di Rimini Cav presenta il sistema di trasporto Hyper Transfer in Fiera

Descrizione

(Adnkronos) Il Hyper Transfer Ã un innovativo sistema di trasporto ultraveloce che sfrutta tecnologie a levitazione magnetica ed Ã stato presentato da Cav - Concessioni Autostradali Venete in Fiera a Rimini nel corso del Meeting e all'interno del Cantiere Futuro, spazio organizzato dal Mit per far conoscere i progetti d'avanguardia che caratterizzeranno il futuro delle infrastrutture italiane. Una presenza, quella di Cav, che ha riscontrato un grande interesse da parte del pubblico del Meeting e che Ã servita a diffondere informazioni sullo stato di avanzamento del progetto Hyper Transfer e sulle caratteristiche tecniche di questa infrastruttura che promette di rivoluzionare il trasporto di merci e persone, appoggiandosi a tecnologie giÃ esistenti e testate con successo in altre parti del mondo. La governance del progetto di ricerca e sviluppo di Hyper Transfer Ã stata affidata a un'organizzazione complessa comprendente il Comitato Tecnico, formato da Ministero delle Infrastrutture, Regione del Veneto e Cav, coadiuvato da una Struttura Tecnica composta dalle SocietÃ del Gruppo Fs Italferr e Italcertifier e dal Program Project Management Office di Concessioni Autostradali Venete, articolato in un nucleo interno costituito da professionisti Cav, e un gruppo di lavoro esterno, formato da professionisti dell'UniversitÃ degli Studi di Padova e dal consorzio aggiudicatario Hyperbuilders (Webuild e Leonardo). L'opera consentirÃ di trasportare a velocitÃ fino a 1000 chilometri orari, attraverso un tubo a bassa pressione, delle capsule a levitazione magnetica, ciascuna delle quali potrÃ ospitare 12 tonnellate di merce o 38 passeggeri. Il progetto Hyper Transfer ha recentemente superato con successo lo studio di fattibilitÃ per la realizzazione in Veneto di un percorso di prova di 10 chilometri - Test track. L'obiettivo finale Ã integrare in modo sostenibile l'opera con le altre infrastrutture gestite da Cav. Il sistema potrÃ essere replicato in altre situazioni e aree permettendo di ridurre la congestione della rete autostradale, migliorandone la sicurezza complessiva a beneficio degli utenti. Si evidenzia che la realizzazione del test track potrÃ essere utilizzato non solo per la sperimentazione dell'Hyper Transfer ma anche per innovare ed efficientare i sistemi di trasporto esistenti, come ad esempio: innovazione in componenti ferroviari chiave; tecnologie di segnalamento e gestione del traffico; tecnologie per la sicurezza e il confort dei passeggeri; tecnologie per il monitoraggio e la diagnostica; tecnologie per la comunicazione; tecnologie per la riduzione dei consumi. economiawebinfo@adnkronos.com (Web Info)

Categoria

1. H24News

Tag

1. adnkronos
2. Ultimora

Data di creazione

Agosto 27, 2025

Autore

andreaperocchi_pdnrf3x8

default watermark