



AI Meeting di Rimini Cav presenta il sistema di trasporto Hyper Transfer in Fiera

Descrizione

(Adnkronos) ?? Hyper Transfer ?? un innovativo sistema di trasporto ultraveloce che sfrutta tecnologie a levitazione magnetica ed ?? stato presentato da Cav ?? Concessioni Autostradali Venete in Fiera a Rimini nel corso del Meeting e all??interno del ??Cantiere Futuro??, spazio organizzato dal Mit per far conoscere i progetti d??avanguardia che caratterizzeranno il futuro delle infrastrutture italiane. Una presenza, quella di Cav, che ha riscontrato un grande interesse da parte del pubblico del Meeting e che ?? servita a diffondere informazioni sullo stato di avanzamento del progetto Hyper Transfer e sulle caratteristiche tecniche di questa infrastruttura che promette di rivoluzionare il trasporto di merci e persone, appoggiandosi a tecnologie gi?? esistenti e testate con successo in altre parti del mondo. La governance del progetto di ricerca e sviluppo di Hyper Transfer ?? stata affidata a un??organizzazione complessa comprendente il Comitato Tecnico, formato da Ministero delle Infrastrutture, Regione del Veneto e Cav, coadiuvato da una Struttura Tecnica composta dalle Societ?? del Gruppo Fs Italferr e Italcertifer e dal Program Project Management Office di Concessioni Autostradali Venete, articolato in un nucleo interno costituito da professionisti Cav, e un gruppo di lavoro esterno, formato da professionisti dell??Universit?? degli Studi di Padova e dal consorzio aggiudicatario Hyperbuilders (Webuild e Leonardo). L??opera consentir?? di trasportare a velocit?? fino a 1000 chilometri orari, attraverso un tubo a bassa pressione, delle capsule a levitazione magnetica, ciascuna delle quali potr?? ospitare 12 tonnellate di merce o 38 passeggeri. Il progetto Hyper Transfer ha recentemente superato con successo lo studio di fattibilit?? per la realizzazione in Veneto di un percorso di prova di 10 chilometri ?? Test track. L??obiettivo finale ?? integrare in modo sostenibile l??opera con le altre infrastrutture gestite da Cav. Il sistema potr?? essere replicato in altre situazioni e aree permettendo di ridurre la congestione della rete autostradale, migliorandone la sicurezza complessiva a beneficio degli utenti. Si evidenza che la realizzazione del test track potr?? essere utilizzato non solo per la sperimentazione dell??Hyper Transfer ma anche per innovare ed efficientare i sistemi di trasporto esistenti, come ad esempio: innovazione in componenti ferroviari chiave; tecnologie di segnalamento e gestione del traffico; tecnologie per la sicurezza e il confort dei passeggeri; tecnologie per il monitoraggio e la diagnostica; tecnologie per la comunicazione; tecnologie per la riduzione dei consumi. ??economia@adnkronos.com (Web Info)

Categoria

1. H24News

Tag

1. adnkronos
2. Ultimora

Data di creazione

Agosto 27, 2025

Autore

andreaperocchi_pdnrf3x8

default watermark