



Ferrovie, Ghiglia (Sitav): â??Locomotiva Fenhyce per esigenze mercato ferroviarioâ?•

Descrizione

(Adnkronos) â?? â??Il progetto Fenhyce consiste nella realizzazione e presentazione di un prototipo di locomotiva merci alimentata a idrogeno che dovrÃ poi portare alla costruzione di una linea di prodotti a idrogeno e, se richiesti, anche vettori piÃ¹ tradizionali. Lâ??obiettivo Ã¨ rispondere alle esigenze del mercato ferroviario merci, soprattutto di porti, interporti e scali logisticiâ?•. Con queste parole Antonio Ghiglia, presidente Sitav, ha presentato il progetto Fenhyce (Fuel cell energy hydrogen converted engine) che nasce con lo scopo di sviluppare una soluzione innovativa a basso impatto ambientale per il mercato del trasporto merci su ferro e dellâ??ultimo miglio ferroviario.

Si Ã¨ sviluppato cosÃ¬ un prototipo di locomotiva alimentata a idrogeno tramite celle a combustibile per validare le soluzioni tecnologiche adottate (fra cui un innovativo sistema di stoccaggio a bassa pressione a 30 bar), oltre che per affrontare le fasi di omologazione per future serie.

Durante lâ??incontro con la stampa, avvenuto a Milano allâ??interno di Expo Ferroviaria, Ghiglia ha spiegato: â??Il primo vantaggio di questa locomotiva sta nel fatto di essere a emissioni zero. Possiede anche una catena di trazione piÃ¹ efficiente dei mezzi tradizionali e quindi consuma meno. Per quanto riguarda lâ??idrogeno, Ã¨ stato scelto lo stoccaggio a bassa pressione a 30 bar. Questo rende molto piÃ¹ sicuro, semplice ed economico fare dei rifornimenti, perchÃ© non câ??Ã¨ bisogno di grosse infrastrutture per eseguire il rifornimento dellâ??idrogeno a bordoâ?•.

â??

economia

webinfo@adnkronos.com (Web Info)

Categoria

1. Comunicati

Tag

1. Ultimora

Data di creazione

Ottobre 1, 2025

Autore

redazione

default watermark