



Sciopero trasporto aereo 17 dicembre, chi si ferma e per quante ore: voli garantiti

Descrizione

(Adnkronos) - Sciopero del trasporto aereo domani, mercoledì 17 dicembre. Lo stop, di 4 ore (dalle 13 alle 17), è stato confermato da Filt Cgil, Fit Cisl, Ultrasporti, Ugl Trasporto Aereo, Anpac e Anp per quanto riguarda il personale Ita Airways. Una assemblea con la partecipazione di oltre 800 lavoratrici e lavoratori, tra presenze fisiche e collegamenti in streaming, ha confermato la validità delle richieste alla base dello sciopero, hanno riferito

Serve sottolineano le organizzazioni sindacali il rinnovo del contratto nazionale con aumento dei salari e con una migliore qualità di vita, un piano industriale con più investimenti in flotta, più sviluppo e il recupero del personale che ancora usufruisce dell'ammortizzatore sociale e la stabilizzazione dei contratti a tempo determinato e infine il corretto pagamento del premio di risultato. Auspichiamo concludono Filt Cgil, Fit Cisl, Ultrasporti, Ugl Trasporto Aereo, Anpac e Anp che l'azienda riveda le sue posizioni in quanto le lavoratrici e i lavoratori di Ita meritano risposte positive.

A incrociare le braccia sono: personale Soc ENAV ACC Roma; personale delle aziende handling associate Assohandlers operanti nei sedimi aeroportuali italiani; personale Soc. ITA Airways; personale Soc. Vueling Airlines; personale di terra delle Società Air France e KLM.

Per quanto riguarda Vueling, la protesta è stata proclamata da Filt Cgil e Anpac, in considerazione del mancato rispetto di alcuni articoli del contratto aziendale e della mancanza di trasparenza da parte della compagnia nell'utilizzo sistematico di personale estero sul territorio italiano. La vertenza si è gravemente ed ulteriormente estesa dopo che Vueling ha deciso di cambiare rotta e abbandonare la capitale italiana chiudendo la propria base di Roma Fiumicino e, soprattutto, avviando la procedura per licenziare più di 80 assistenti di volo.

La motivazione della chiusura, secondo le organizzazioni sindacali, non ha un reale fondamento, considerati i voli pieni da e per Roma Fiumicino, alcuni dei quali continuano ad essere venduti anche per i periodi successivi alla chiusura della base e al licenziamento dei lavoratori. Esistono soluzioni concrete e percorribili per continuare a impiegare il personale sulle rotte che continueranno a essere operate da e per l'Italia, così come per ricollocare, rispettando professionalità ed esperienza

maturate, i lavoratori presso altre basi italiane o estere della compagnia•. •Vueling • chiedono infine Filt Cgil e Anpac • deve aprire un confronto serio e costruttivo con le organizzazioni sindacali, ricercando soluzioni di ampio respiro per scongiurare gli effetti sociali di una decisione scellerata e assolutamente gestibile senza dover ricorrere ad alcun licenziamento•.

Sul sito di Enac (Ente nazionale per lâ??Aviazione civile) câ??Ã la lista dei voli garantiti nel corso della mobilitazione (Guarda).

•?Durante gli scioperi •? fa presente Enac •? vi sono le fasce orarie di tutela, dalle ore 7 alle 10 e dalle ore 18 alle 21, nelle quali i voli devono essere comunque effettuati. Inoltre informazioni dettagliate sullâ??operativitÃ del proprio volo possono essere richieste alla compagnia aerea di riferimento.â?•

â??

economia

webinfo@adnkronos.com (Web Info)

Categoria

1. Comunicati

Tag

1. Ultimora

Data di creazione

Dicembre 16, 2025

Autore

redazione