



Sciopero trasporto aereo 17 dicembre, chi si ferma e per quante ore: voli garantiti

Descrizione

(Adnkronos) ?? Sciopero del trasporto aereo domani, mercoled?? 17 dicembre. Lo stop, di 4 ore (dalle 13 alle 17), ?? stato confermato da Filt Cgil, Fit Cisl, Uiltrasporti, Ugl Trasporto Aereo, Anpac e Anp per quanto riguarda il personale Ita Airways. ??Una??assemblea con la partecipazione di oltre 800 lavoratrici e lavoratori, tra presenze fisiche e collegamenti in streaming, ha confermato la validit?? delle richieste alla base dello sciopero??, hanno riferito

??Serve ?? sottolineano le organizzazioni sindacali ?? il rinnovo del contratto nazionale con l'??aumento dei salari e con una migliore qualit?? di vita, un piano industriale con pi?? investimenti in flotta, pi?? sviluppo e il recupero del personale che ancora usufruisce dell'??ammortizzatore sociale e la stabilizzazione dei contratti a tempo determinato e infine il corretto pagamento del premio di risultato???. ??Auspichiamo ?? concludono Filt Cgil, Fit Cisl, Uiltrasporti, Ugl Trasporto Aereo, Anpac e Anp ?? che l'??azienda riveda le sue posizioni in quanto le lavoratrici e i lavoratori di Ita meritano risposte positive??.

A incrociare le braccia sono: personale Soc ENAV ACC Roma; personale delle aziende handling associate Assohandlers operanti nei sedimi aeroportuali italiani; personale Soc. ITA Airways; personale Soc. Vueling Airlines; personale di terra delle Societ?? Air France e KLM.

Per quanto riguarda Vueling, la protesta ?? stata proclamata da Filt Cgil e Anpac, ??in considerazione del mancato rispetto di alcuni articoli del contratto aziendale e della mancanza di trasparenza da parte della compagnia nell'??utilizzo sistematico di personale estero sul territorio italiano???. La vertenza si ?? ??gravemente ed ulteriormente estesa?? dopo che Vueling ha deciso di cambiare rotta e abbandonare la capitale italiana chiudendo la propria base di Roma Fiumicino e, soprattutto, avviando la procedura per licenziare pi?? di 80 assistenti di volo.

La motivazione della chiusura, secondo le organizzazioni sindacali, ?? non ha un reale fondamento, considerati i voli pieni da e per Roma Fiumicino, alcuni dei quali continuano ad essere venduti anche per i periodi successivi alla chiusura della base e al licenziamento dei lavoratori. Esistono soluzioni concrete e percorribili per continuare a impiegare il personale sulle rotte che continueranno a essere operate da e per l'??Italia, cos?? come per ricollocare, rispettando professionalit?? ed esperienza

mature, i lavoratori presso altre basi italiane o estere della compagniaâ?•. â??Vueling â?? chiedono infine Filt Cgil e Anpac â?? deve aprire un confronto serio e costruttivo con le organizzazioni sindacali, ricercando soluzioni di ampio respiro per scongiurare gli effetti sociali di una decisione scellerata e assolutamente gestibile senza dover ricorrere ad alcun licenziamentoâ?•.

Sul sito di Enac (Ente nazionale per lâ??Aviazione civile) câ??Ã“ la lista dei voli garantiti nel corso della mobilitazione (Guarda).

â??Durante gli scioperi â?? fa presente Enac â?? vi sono le fasce orarie di tutela, dalle ore 7 alle 10 e dalle ore 18 alle 21, nelle quali i voli devono essere comunque effettuati. Inoltre informazioni dettagliate sullâ??operativitÃ del proprio volo possono essere richieste alla compagnia aerea di riferimento.â?•

â??

economia

webinfo@adnkronos.com (Web Info)

Categoria

1. Comunicati

Tag

1. Ultimora

Data di creazione

Dicembre 16, 2025

Autore

redazione