



Energia, cambiano abitudini consumo: Arera proroga sperimentazione per la ricarica dei veicoli notturna e festiva

## Descrizione

(Adnkronos) ?? Promuovere una ricarica dei veicoli elettrici pi? intelligente, che porti benefici sia ai consumatori sia al sistema. E ?? l ?? obiettivo di Arera, l ?? Autorit ?? di regolazione per energia reti e ambiente che, partendo dal concetto che la mobilit ?? elettrica rappresenta una trasformazione fondamentale nel sistema energetico nazionale, promuove uno sviluppo efficiente e sostenibile della rete elettrica. Ci ?? implica una nuova elettrificazione degli usi finali, tradizionalmente soddisfatti da combustibili fossili e una maggiore flessibilit ?? della rete di distribuzione.

E ?? in questa ottica che dal primo luglio 2021, Arera ha avviato una sperimentazione che consente ai clienti domestici e non domestici di aumentare gratuitamente la potenza disponibile del proprio contatore fino a 6 kW durante le ore notturne (23-7), la domenica e nei giorni festivi, senza modificare il contratto e senza costi aggiuntivi. L ?? iniziativa, ora, ?? stata prorogata fino al 30 giugno 2027 e le nuove adesioni sono possibili fino al 30 giugno 2026.

Tra i requisiti per partecipare: avere un contratto attivo per la fornitura di energia elettrica con una potenza impegnata tra 2 e 4,5 kW, la presenza di un contatore elettronico e l ?? installazione di una wallbox intelligente tra i modelli indicati sul sito del Gestore dei Servizi Energetici che gestisce operativamente la sperimentazione. Aderire ?? semplice e gratuito: basta avere i requisiti richiesti e registrarsi tramite il sito del Gse. ?? un ?? opportunit ?? concreta per contribuire a rendere la mobilit ?? elettrica pi? accessibile, conveniente e sostenibile per tutti.

Per chi possiede un veicolo elettrico, la sperimentazione promossa da Arera offre numerosi benefici concreti: innanzitutto consente di ricaricare l ?? auto in modo pi? rapido ed economico, sfruttando le fasce orarie notturne e festive, quando la rete elettrica ?? meno congestionata e l ?? energia ha un costo inferiore. Tra i principali vantaggi, inoltre, vi ?? l ?? aumento gratuito della potenza disponibile del contatore fino a 6 kW, senza dover modificare il contratto esistente n ?? sostenere costi aggiuntivi. Ci ?? significa poter ricaricare il veicolo in tempi pi? brevi, da casa, con maggiore comodit ?? .

Ma quanto costa effettivamente ricaricare un veicolo elettrico dentro o fuori casa? Una risposta univoca a questa domanda non esiste, poich ?? la ricarica pu? avvenire in molti modi diversi, ciascuno

---

caratterizzato da differenti costi sia per la fornitura di energia elettrica sia per l'installazione e gestione dell'infrastruttura di ricarica.

Ad esempio, la ricarica privata (garage, spazi condominiali, flotte aziendali) è influenzata da diversi fattori, come l'utilizzo di un punto di prelievo (Pod) già attivo o attivazione di uno nuovo; la gestione intelligente della contemporaneità dei carichi; le offerte commerciali disponibili sul mercato; la possibilità di autoproduzione di energia (pannelli FV o altri sistemi), aggregazione di box condominiali in una unica unità di consumo. Sicuramente aderire alla sperimentazione può consentire di risparmiare: si stima che, per passare da 3 a 6 kW, un cliente possa risparmiare almeno 60 €/anno, e almeno 220 euro iniziali per l'adeguamento della fornitura. Inoltre, questa modalità di ricarica favorisce un uso più efficiente dell'energia elettrica, contribuendo alla sostenibilità ambientale e alla riduzione delle emissioni.

??

economia

[webinfo@adnkronos.com](mailto:webinfo@adnkronos.com) (Web Info)

#### Categoria

1. Comunicati

#### Tag

1. Ultimora

#### Data di creazione

Dicembre 1, 2025

#### Autore

redazione