



Xi inaugura Fujian, catapulte elettromagnetiche nella portaerei simbolo del potere del Dragone

Descrizione

(Adnkronos) Il leader cinese Xi Jinping ha inaugurato la portaerei Fujian, la terza del Dragone. Entra in servizio la prima portaerei cinese dotata di un sistema di catapulte elettromagnetiche, considerata la punta di diamante della Marina del gigante asiatico. Xi, riferiscono stamani i media ufficiali della Repubblica Popolare, è salito mercoledì a bordo della portaerei in un porto di Sanya, sull'isola di Hainan.

La portaerei ha una lunghezza di 300 metri e, stando ai media cinesi, in grado di lanciare tre tipi di velivoli: era stata varata nel giugno del 2022, quando vennero diffuse le prime immagini. Nelle scorse settimane ha viaggiato nel Mar cinese meridionale per le ultime prove di navigazione ed è ancora a Sanya, dopo un passaggio dallo Stretto di Taiwan, isola di fatto indipendente ma per la quale Pechino vuole la riunificazione.

La portaerei Fujian, che porta il nome di una delle province cinesi, è la terza dopo la Shandong, costruita in Cina e in servizio dal 2019, e la Liaoning, acquistata dall'Ucraina nel 1998. A propulsione convenzionale, la Fujian è la più grande e la più moderna grazie alla nuova tecnologia Emals. Gli osservatori evidenziano come per la Repubblica Popolare che va avanti con la modernizzazione della Marina la nuova portaerei sia un simbolo di potere nel Pacifico occidentale. Finora gli Stati Uniti, con la Uss Gerald R Ford, erano gli unici a vantare nella flotta una portaerei con un sistema di catapulte elettromagnetiche, che permettono di lanciare aerei più pesanti o molto leggeri in modo rapido, con maggiore controllo e riducendo la manutenzione rispetto alle tradizionali catapulte a vapore.

Secondo le notizie Xi avrebbe deciso personalmente di dotare la Fujian del sistema Emals, che consentirebbe il trasporto di velivoli e carichi di armamenti più grandi, criticato invece di recente da Donald Trump che ha detto di voler tornare alla catapulta a vapore.

Il New York Times evidenzia come le portaerei cinesi siano ancora indietro rispetto agli Usa sia per numero (gli Stati Uniti ne hanno 11) che per equipaggiamenti, anche se la Fujian è la prima ad avvicinarsi a quelle americane in termini di dimensioni e capacità. Immagini satellitari

suggeriscono che il Dragone stia costruendo la sua quarta portaerei in linea con l'obiettivo di rafforzare la Marina.

In termini di numero di navi, sottolinea la Cnn, la Marina cinese Ã¨ piÃ¹ grande di quella di Washington e i cantieri navali cinesi possono lavorare a un ritmo ben piÃ¹ elevato, ma in termini di tecnologia gli Usa mantengono un vantaggio significativo. E, non tralascia la rete americana, il fatto che la Fujian sia a propulsione convenzionale significa che deve fare scalo in porto o essere raggiunta da una petroliera per i rifornimenti.

â??

internazionale/esteri

webinfo@adnkronos.com (Web Info)

Categoria

1. Comunicati

Tag

1. Ultimora

Data di creazione

Novembre 7, 2025

Autore

redazione

default watermark