



Nuova Mazda CX-5: una terza generazione pi  tecnologica, spaziosa e accessibile

Descrizione

(Adnkronos)   Presentata in anteprima europea la scorsa estate e ora svelata ufficialmente a Roma, la nuova Mazda CX-5 inaugura la terza generazione di uno dei SUV pi  rappresentativi del marchio giapponese. Dal debutto nel 2012, questo modello ha incarnato lo spirito Mazda nel mondo, diventando un punto di riferimento per equilibrio, qualit  e affidabilit  .

Evoluta secondo il principio del Kaizen, la filosofia giapponese del miglioramento continuo, la nuova Mazda CX-5 mantiene intatti i valori fondanti del marchio e li reinterpreta con un approccio pi  concreto e attuale. Il risultato   un SUV che combina design, comfort, tecnologia e piacere di guida in un  armonia perfetta tra estetica e funzionalit  .

La CX-5 fu la prima Mazda a introdurre le tecnologie Skyactiv e il linguaggio Kodo Design, elementi che hanno ridefinito l  identit  del brand. Oggi, queste caratteristiche evolvono in uno stile pi  essenziale e scolpito, con superfici pulite, parafranghi posteriori muscolosi e un frontale riconoscibile grazie alla firma luminosa   Signature Wing .

Gli interni esprimono l  eleganza giapponese attraverso linee sobrie, materiali curati e un  atmosfera votata all  equilibrio. L  abitacolo trasmette calma e razionalit  , seguendo la filosofia human-centric di Mazda.

Con una lunghezza di 4,69 metri (11 cm in pi  rispetto alla precedente generazione) la nuova CX-5 offre maggiore abitabilit  , comfort e un bagagliaio da 583 litri, tra i pi  capienti della categoria. La trazione integrale i-Activ AWD, capace di analizzare fino a 200 parametri al secondo, garantisce sicurezza e stabilit  su qualsiasi percorso, dall  asfalto urbano all  off-road leggero.

Sotto il cofano debutta il motore benzina e-Skyactiv G 2.5 da 141 CV (104 kW), abbinato al sistema Mazda M Hybrid a 24V e alla tecnologia brake-by-wire. La coppia di 238 Nm e l  accelerazione da 0 a 100 km/h in 10,5 secondi assicurano una guida fluida e reattiva. Mazda continua a preferire motori

aspirati di cilindrata generosa, una scelta che rispecchia la sua filosofia ingegneristica unica, orientata a prestazioni naturali e piacere di guida autentico.

Tra le soluzioni tecniche spiccano il collettore di scarico 4-2-1, l'alto rapporto di compressione e la disattivazione dei cilindri, che insieme migliorano l'efficienza senza sacrificare le sensazioni al volante.

Sul fronte della sicurezza, la CX-5 integra il pacchetto i-Activsense, che include i pi¹ recenti sistemi ADAS per l'assistenza alla guida e mira alle 5 stelle Euro NCAP.

La connettivit² raggiunge un nuovo livello grazie alla nuova interfaccia HMI con display da 12,9 o 15,6 pollici, un sistema intuitivo in stile smartphone e l'integrazione dei servizi Google. Il quadro strumenti digitale da 10,25 pollici e i comandi al volante semplificati rendono immediata la fruizione delle informazioni. Nelle versioni superiori, l'impianto audio Bose[®] a 12 altoparlanti esalta ulteriormente l'esperienza a bordo.

Mazda ha voluto mantenere un posizionamento accessibile, offrendo fin dal primo allestimento Prime Line una dotazione completa di sistemi di assistenza e comfort.

La vettura ³preordinabile fino al 31 dicembre 2025 e sar⁴ disponibile da gennaio 2026.

â??

motori

webinfo@adnkronos.com (Web Info)

Categoria

1. Motori

Tag

1. mot

Data di creazione

Ottobre 20, 2025

Autore

redazione