



Polestar 3 MY26: elevata potenza di ricarica per il nuovo SUV elettrico

Descrizione

(Adnkronos) â?? Polestar rinnova il suo SUV di lusso elettrico con un aggiornamento profondo in vista del Model Year 2026. Il nuovo Polestar 3 adotta unâ??architettura a 800 Volt, che garantisce tempi di ricarica sensibilmente piÃ¹ rapidi, maggiore efficienza e prestazioni ancora piÃ¹ elevate. Un salto tecnologico che consolida la posizione del marchio svedese nel segmento premium delle vetture elettriche ad alte prestazioni.

Il CEO Michael Lohscheller ha sottolineato come lâ??aggiornamento rappresenti quasi la nascita di unâ??auto nuova, grazie a un pacchetto di innovazioni che riguardano ricarica, propulsione e capacitÃ di calcolo. Lâ??obiettivo rimane quello di offrire sempre piÃ¹ valore ai clienti, anche attraverso aggiornamenti over-the-air.

Il nuovo sistema elettrico a 800 Volt consente un picco di ricarica in DC fino a 350 kW: dal 10 allâ??80% in soli 22 minuti, oltre il 25% piÃ¹ veloce rispetto alla generazione precedente. A questo si aggiunge un miglioramento dellâ??efficienza fino al 6% nel ciclo WLTP e lâ??introduzione di batterie agli ioni di litio fornite da CATL, da 92 kWh per la versione Rear motor e da 106 kWh per le varianti Dual motor e Performance.

Sul fronte della propulsione debutta un nuovo motore posteriore sincrono a magneti permanenti sviluppato internamente, abbinato a un motore asincrono anteriore.

La versione Performance raggiunge cosÃ¬ i 500 kW, con uno scatto 0-100 km/h in 3,9 secondi. Lâ??unitÃ anteriore puÃ² disconnettersi quando non necessaria, aumentando autonomia ed efficienza. Sono stati inoltre rivisti sterzo e assetto, per una guida piÃ¹ precisa e dinamica.

Importante anche lâ??upgrade del computer centrale: il processore NVIDIA DRIVE AGX Orin sostituisce Xavier, portando la capacitÃ di calcolo da 30 a 254 TOPS. Questo incremento di oltre otto volte consente una gestione piÃ¹ rapida dei sistemi di sicurezza, dei dati dei sensori e delle prestazioni della batteria. Lâ??aggiornamento hardware sarÃ disponibile anche come retrofit gratuito per chi giÃ

possiede Polestar 3, con installazioni previste dall'inizio del 2026.

â??

motori

webinfo@adnkronos.com (Web Info)

Categoria

1. Motori

Tag

1. mot

Data di creazione

Ottobre 7, 2025

Autore

redazione

default watermark