



Mercedes, la nuova Cla elettrica vince il test del Gra di Roma

Descrizione

(Adnkronos) - Dopo i 25 record segnati dal Concept AMG GT XX sulla leggendaria pista di Nard², che hanno messo in luce l'incredibile livello tecnologico e l'enorme potenziale dei motori elettrici nel mondo delle alte prestazioni, la sfida sull'elettrico lanciata da Mercedes ³ è arrivata a Roma. Qui infatti la nuova Cla ⁴ è stata chiamata ad affrontare un altro "famigerato" anello, quello del GRA, il Grande Raccordo Anulare.

La Cla250+ ⁵ è stata cos⁶ lanciata nell'agone vissuto ogni giorno da migliaia di automobilisti, dove la sfida è per un modello a batteria ⁷ ⁸ quella dell'efficienza, dell'autonomia, della velocità di ricarica e del comfort.

La cavalcata della Gla, validata dal team istruttori di Guida Sicura ACI Vallengunga, ⁹ è andata avanti per oltre 700 km con un solo pieno di energia: la nuova Mercedes ha cos¹⁰ coperto ben 10 giri del Grande Raccordo Anulare di Roma, ad una velocità media di 85 km/h, terminando con un'autonomia residua di 30 km. Risultati che confermano la Cla ¹¹ pronta al debutto nelle concessionarie della Stella ¹² come una vettura che porta la mobilità elettrica nella vita quotidiana a un nuovo livello grazie ad un'autonomia WLTP di 792 chilometri e un'architettura elettrica a 800 volt che rende i tempi di ricarica molto vicini a quelli di un tradizionale rifornimento di carburante.

?

motori

webinfo@adnkronos.com (Web Info)

Categoria

1. Motori

Tag

1. mot

Data di creazione

Ottobre 2, 2025

Autore
redazione

default watermark