



Ferrovie, Olivero (Sitav): "Fenhyce progetto autofinanziato e completamente italiano"

Descrizione

(Adnkronos) "Per noi la presentazione del progetto Fenhyce "davvero importante, rappresenta l'ottenimento di un grande risultato. Parliamo di un progetto completamente autofinanziato, costruito e fatto da un'impresa al 100% italiana. Si tratta della prima locomotiva a idrogeno in Italia ed in Europa e, in qualità di direttore commerciale, sono stato messo in condizioni agevoli per poter andare sul mercato e proporre un prodotto competitivo sotto tutti i punti di vista". Cos" Valerio Olivero, responsabile commerciale di Sitav, durante la presentazione del progetto Fenhyce (Fuel cell energy hydrogen converted engine) che si "tenuta oggi a Milano in occasione di Expo Ferroviaria, l'esposizione internazionale per le tecnologie, prodotti e sistemi ferroviari.

Il progetto nasce con lo scopo di sviluppare una soluzione innovativa a basso impatto ambientale per il mercato del trasporto merci su ferro e dell'ultimo miglio ferroviario.

"Siamo veramente soddisfatti per la realizzazione di un progetto green, un argomento sensibile in ambito nazionale ed internazionale -aggiunge-. Abbiamo gi" ottenuto un grande risultato firmando un contratto con Mercitalia Shunting & Terminal per la fornitura di otto pi" due locomotive. L'obiettivo " consolidare e ampliare questo risultato anche per agevolare quello che pu" essere il mercato del trasporto delle merci e della movimentazione delle merci all'interno dei porti".

"

economia

webinfo@adnkronos.com (Web Info)

Categoria

1. Comunicati

Tag

1. Ultimora

Data di creazione

Ottobre 1, 2025

Autore

redazione

default watermark