



Automotive, IÃnder automobilistici a von der Leyen: â??Settore in crisi, fondamentale venire inclusi in decisioniâ?•

## Descrizione

(Adnkronos) â?? Dopo lâ??appello del settore automotive lanciato dallâ??assessore allo Sviluppo Economico di Regione Lombardia, Guido Guidesi, alla Commissione Europea dalla cornice del vertice Ara (Automotive Region Alliance), fanno eco le parole di tre rappresentanti dei lander tedeschi: Markus SÃ¶der, Ministro Presidente della Baviera; Winfried Kretschmann, Ministro Presidente del Baden-WÃ¼rttemberg e Olaf Lies, Ministro Presidente della Bassa Sassonia. Guidesi aveva ribadito come lâ??Ara fosse riuscita a â??a proporre alla Commissione europea documenti con idee e suggerimenti per raggiungere lâ??obiettivo di una mobilitÃ sostenibile senza distruggere la competitivitÃ â?• senza perÃ² che la Commissione avesse concretizzato le richieste. â??Per ora quasi nulla delle nostre proposte Ã¨ stata messa in campoâ?• aveva detto lâ??assessore.

I tre rappresentanti tedeschi, in una lettera indirizzata alla presidente Ursula von der Leyen, sottolineano come â??il nostro settore leader sta soffrendo una crescente pressione competitiva da parte di Cina e Stati Uniti, dovuta a incertezze, sovracapacitÃ sovvenzionata dallo Stato, tariffe ingiustificate e vendite deboli. Inoltre, lâ??accelerazione della mobilitÃ elettrica in Europa non sta procedendo come previsto, anche a causa della mancanza di condizioni quadro adeguate, che porta a una certa riluttanza allâ??acquistoâ?•. Per questo motivo â??Ã¨ fondamentale che la Commissione Europea coinvolga anche gli Stati produttori di automobili, che sono massicciamente colpiti dalla trasformazione in atto, nel processo delle prossime decisioniâ?•.

Lâ??incremento della mobilitÃ elettrica â??rischia di fallire a causa della mancanza di infrastrutture di ricarica â?? secondo i tre ministri -. La costruzione di nuovi collegamenti a media o alta tensione, necessari per lâ??elevata potenza di ricarica, richiederÃ fino a 10 anni per essere pianificata e realizzata. Anche se tutti gli Stati membri iniziassero subito, lâ??obiettivo del 2030 sarebbe irraggiungibile. I produttori del Baden-WÃ¼rttemberg, della Baviera e della Bassa Sassonia hanno giÃ fatto grandi investimenti e sono pronti alla produzione in serie di camion e autobus elettrici a batteria. Tuttavia, spedizionieri e altri clienti sono riluttanti ad acquistare questi veicoli, soprattutto per i lunghi tragitti, perchÃ© non possono essere ricaricati facilmente e non sono ancora convenienti rispetto ai veicoli diesel, considerando il costo totale di proprietÃ â?•.

Inoltre, la tassa per il mancato raggiungimento degli obiettivi di flotta fissati dal regolamento (UE) 2019/1242, attualmente pari a 4.250 € o 6.800 € per gco2/tkm dal 2030 è sproporzionata rispetto a un prezzo adeguato della co2 e potrebbe avere un impatto esistenziale sui produttori. Si rischia la perdita di posti di lavoro in Germania e in Europa, mentre i concorrenti cinesi cercano di conquistare il mercato europeo.

Söder, Kretschmann e Lies sono fermi sulle loro posizioni: «Non dobbiamo permettere che la nostra industria automobilistica paghi sanzioni per qualcosa di cui non è responsabile, portando a un indebolimento della base industriale europea». Cinque le richieste avanzate dai rappresentanti: maggiore concentrazione anche sui veicoli commerciali pesanti poiché il trasporto merci su strada rappresenta il 78% del totale in Europa e garantisce l'approvvigionamento di beni alimentari e industriali; espansione dell'infrastruttura di ricarica in tutta Europa, non solo sulle autostrade ma anche nelle località turistiche; richiesta di anticipare la revisione del regolamento per stabilire standard sulle emissioni di co2 per i veicoli pesanti (previsto per il 2027) e di esaminare dove sia necessaria maggiore flessibilità per garantire il raggiungimento degli obiettivi; trasformazione degli annunci del piano d'azione in misure concrete, come la creazione di una produzione europea di batterie e lo sviluppo di tecnologie chiave (batterie, celle a idrogeno/combustibile, guida autonoma, chip); maggiori investimenti per resistere alla concorrenza internazionale e mantenere il futuro tecnologico in Europa.

Come L'ander con una forte industria automobilistica, siamo pronti a collaborare con l'Unione Europea, la Commissione e altri partner, e chiediamo di essere inclusi nel programma della Commissione europea per il dialogo strategico si chiude la lettera alla presidente della Commissione.

»

economia

webinfo@adnkronos.com (Web Info)

## Categoria

1. Comunicati

## Tag

1. Ultimora

## Data di creazione

Settembre 24, 2025

## Autore

andreaperocchi\_pdnrf3x8