



Porsche Cayenne Electric: tra sviluppo virtuale e collaudi reali

Descrizione

(Adnkronos) La nuova Porsche Cayenne Electric rappresenta un cambio di passo nello sviluppo dei SUV ad alte prestazioni. Il marchio di Stoccarda ha puntato su un approccio innovativo che combina simulazioni digitali e test in condizioni estreme, ottenendo un processo più rapido ed efficiente senza rinunciare alla qualità.

Per la prima volta, i tradizionali prototipi fisici sono stati in gran parte sostituiti da modelli virtuali. Circa 120 esemplari di prova, che avrebbero richiesto mesi di lavorazione, sono stati ricreati digitalmente, consentendo agli ingegneri di verificare i componenti già in fase di progettazione. Questo metodo ha permesso modifiche rapide e una riduzione sensibile dei tempi di sviluppo della nuova Porsche Cayenne Electric.

L'impiego dell'intelligenza artificiale e di un banco di prova di nuova generazione ha reso possibile simulare condizioni di guida reali, dalle superfici stradali variabili alla gestione termica della batteria. I dati del gemello digitale vengono confrontati in tempo reale con quelli ottenuti fisicamente, garantendo un livello di precisione che riduce al minimo le correzioni finali.

I collaudi hanno incluso scenari complessi: dal caldo della Death Valley ai rigidi -35 °C della Scandinavia, passando per le curve del Nürburgring. In ognuna di queste situazioni, la Cayenne Electric ha dovuto dimostrare affidabilità, efficienza energetica e capacità di ricarica rapida.

Anche la resistenza è stata messa alla prova: oltre 150.000 chilometri percorsi in pochi mesi su strade urbane, extraurbane e autostrade hanno simulato l'intero ciclo di vita del veicolo.

Grazie a questa combinazione di sviluppo virtuale e prove sul campo, Porsche è riuscita a ridurre del 20% i tempi di realizzazione rispetto ai metodi tradizionali. La Cayenne Electric si prepara così a entrare sul mercato come un SUV che unisce innovazione tecnologica e performance, rispettando i più alti standard del marchio.

â??

motori

webinfo@adnkronos.com (Web Info)

Categoria

1. Motori

Tag

1. mot

Data di creazione

Settembre 19, 2025

Autore

andreaperocchi_pdnrf3x8

default watermark