



**Ferrovie, Rixi: â??In piano da 300 miliardi grandi progetti ma anche opere per vita quotidianaâ?•**

## Descrizione

(Adnkronos) â?? I 300 miliardi investiti sulle ferrovie sono "un lavoro come in Italia non si Ã" visto dalla ricostruzione postbellica: opere di rilievo internazionale insieme ad opere di connettivitÃ" in un progetto che punta "a fare sÃ¬ che le ferrovie tornino al centro del paese". Lo sottolinea all'Adnkronos il viceministro ai Trasporti Edoardo Rixi commentando i dati sui numerosi progetti destinati a linee, infrastrutture e stazioni per la mobilitÃ" su ferro del futuro. E' un lavoro necessario, dal momento â?? ricorda â?? che in media "un km di ferrovia ha un'etÃ" di 90 anni" ma insieme alle societÃ" del settore "e grazie al vicepremier Salvini stiamo cercando di fare un'opera di ammodernamento, aggiornamento e soprattutto completamento entro il 2032 di tutti i corridori europei e di quelle opere, Alta VelocitÃ" ma non solo, che negli anni sono state bloccate". "Vogliamo creare un sistema integrato di mobilitÃ" continua Rixi, riconoscendo che "purtroppo ancora per quale tempo ci saranno di conseguenza disagi alla circolazione, per la presenza dei cantieri che si scontrano con livelli di traffico al massimo storico. E' come se stessimo ristrutturando una casa con gli ospiti in sala da pranzo, quindi gli utenti hanno disagi di cui ci scusiamo ma sono per un investimento sulle prossime generazioni su opere che avranno una durata di oltre 100 anni". "Vogliamo creare un sistema integrato di mobilitÃ" garantendo un servizio di qualitÃ" che non costringa i cittadini a utilizzare l'automobile per gli spostamenti piÃ¹ lunghi" e "nel 2026 â?? anticipa â?? ci saranno i primi risultati, ad esempio con l'adeguamento di opere importanti come il nodo di Genova". Ma il viceministro pone anche l'accento sul 'doppio livello' del progetto globale: "Ci sono investimenti da miliardi, dal Ponte sullo Stretto alla Tav, opere di grande respiro a cui si affiancano quelle piÃ¹ locali che cambieranno la vita quotidiana dei cittadini: penso ai progetti per riqualificare le stazioni, anche riadeguando i marciapiedi per eliminare i problemi di accessibilitÃ" per disabili o famiglie". Per vedere completata la trasformazione â?? continua Rixi â?? "il nostro obiettivo e' al 2032: questa legislatura finisce nel 2027 e al governo successivo â?? che crediamo debba avere la stessa visione in materia di infrastrutture â?? spetterÃ" chiudere i cantieri cinque anni dopo con il completo rinnovamento dell'infrastruttura ferroviaria". Un progetto che nasce "da una grande visione del ministro Salvini, un ministro che â?? conclude Rixi â?? Ã" il primo ad avere investito sulle infrastrutture del futuro". â??economiawebinfo@adnkronos.com (Web Info)

## Categoria

---

1. H24News

**Tag**

1. adnkronos
2. Ultimora

**Data di creazione**

Settembre 17, 2025

**Autore**

andreaperocchi\_pdnrf3x8

*default watermark*